

# boatbuilder

YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

Türkiye

OCAK 2022 • YIL: 16 • SAYI: 79 • 20 TL • ISSN 1307-3192

www.boatbuilderturkey.com

B2B  
medya

## PROFESYONEL DESTEK YÜKSEK KALİTE



**ERKA**  
HİDROLİK MAKİNA  
VE EKİPMANLAR

Fevziçakmak Mah. Aslım Cad. 53/D Karatay / Konya  
Tel: +90 533 578 10 50  
[www.erkamakine.com](http://www.erkamakine.com)

# ÖZKAN GÜLKAYNAK; Teknomarin ile çok iyi sonuç aldım...



2014 yılında suya inmeden



2017 yılında karaya çıkınca



## Özkan Gülkaynak Kimdir?

2006-2009 yılları arasında kendi imkanlarıyla inşa ettiği Kayıtsız III isimli ahşap yelkenli ile çoğu zaman tek başına, hiçbir elektronik seyir aygıtı kullanmadan dünyayı dolaşan Türk denizcidir. Özkan Gülkaynak, 1 Temmuz 2006'da İzmir'den başladığı seyahatini "Kıyılar bozulmasın, denizler temiz kalsın" sloganıyla sürdürdü. Seyahatinde hiçbir elektronik seyir aygıtı kullanmayan denizci, Atlantik Okyanusu dışındaki tüm etaplarda yalnız seyahat etti. 30 Mayıs 2009 tarihinde Antalya Çelebi Marinadan Türkiye'ye giriş yapan denizci, dünya seyahatini 1 Temmuz günü İzmir Pasaport Limanı'nda sonlandırdı. Özgürlük Hattının Batısına ve Türkiye'nin Karadeniz'i isimli Türk amatör denizciligi için başucu eseri sayılabilecek değerli kitapları yazar Özkan Gülkaynak, tüm zamanını ve enerjisini amatör Türk denizciliğinin geliştirilebilmesi, gençlerimize deniz ve doğa sevgisinin aşılabilmesi ve Türk denizciliğinin dünyada hak ettiği saygın noktaya gelebilmesi için harcamaktadır.

“ Şubat 2014'de yelkenlim Kayıtsız III'ü Tekno SPA Extra 079 2K Antifouling isimli zehirli ile İzmir-Teos Marina'da kendim 4 kat uygulama yaparak boyadım ve suya indirdim.

Kullandığım zehirli, Teknomarin firmasına ait **TEKNO SPA EXTRA 079 2K Antifouling**, şaşırtıcı derecede iyi sonuç verdi. Teknem ile geçen zamanda özellikle son bir sene çok sık seyir yapamadım. Mart 2017'de teknemi yine Teos marinada karaya aldım. Sonuç çok memnun ediciydi. Teknem çoğunlukla marina içinde dereye çok yakın, tatlı su alan bir bölgede durmasına ve üzerinden üç yıl geçmesine rağmen, teknenin altı neredeyse tertemizdi.

Benim için **TEKNOMARIN** geniş ürün yelpazesine, son derece kaliteli ürünlere sahip Türk firmasıdır. ”



[www.facebook.com/teknomarin](http://www.facebook.com/teknomarin)  
[www.twitter.com/teknomarinpaint](http://www.twitter.com/teknomarinpaint)

Tuzla Deri Org. Sanayi Bölgesi  
7.Yol D-12 Parsel Tuzla/İstanbul  
Tel: 0216 394 16 50 (pbx) Faks: 0216 394 16 99  
info@teknomarin.com.tr



Çift  
Komponentli

**Tekno SPA  
Extra 079  
2K Antifouling**

- Son teknoloji çift komponentli, polimer esaslı Self-Polishing tipte bakırlı zehirli boyadır.
- B komponenti özel yoğunlaştırılmış biyosit karışımıdır.
- Tavsiye edilen kalınlıklarda 3 kat sürüldüğünde en az 2 sezon ve üzeri koruma sağlar.
- En zorlu şartlarda, hem tatlı, hem tuzlu suda mükemmel performans sağlar.

[www.teknomarin.com.tr](http://www.teknomarin.com.tr)

# albo marine®

Powered by **Kubota**

- ✓ Sessiz
- ✓ Düşük Vibrasyon
- ✓ Kompakt Boyut
- ✓ Düşük Egzoz Emisyonu
- ✓ Opsiyonel Kumanda Paneli



# İÇİNDEKİLER

OCAK 2022 • SAYI: 79 • www.boatbuilderturkey.com



## 28 TASARIMCI

Tasarımcı Abdülbaki Şeno'dan 90 metre Yat: Explorer Yacht

## 04 HABER

## 18 DÜNYADAN

- YANMAR, Yeni SD15 Sistemlerinin Piyasaya Sürülmesiyle En Geniş Yelkenli Araç Serisini Sunuyor
- MAN Engines: Princess Yachts ile Ortaklığını Sürdürüyor
- Rolls-Royce, Yatlar İçin Yeni IMO III Tahrik Sistemlerini Pazara Sunuyor
- Volvo Penta, DPI Aquamatic
- Avrupa'daki İlk COVID Etki Araştırması, 2020'de Endüstri için Önümüzdeki Yıllarda İyimserlik Gösteriyor
- Raymarine Rekor Satışları, Büyüme Planını ve Yeni Hamlesini Duyurdu

## 22 FUARIN ARDINDAN

Exposhipping Expomaritt İstanbul

## 26 SÖYLEŞİ

Kaldırma ve Taşıma Ekipmanları Üreticisi ERKA Makine Genel Müdürü Erdoğan Kaya: "Yenilikçi, Akılcı, İlkeli, Çevreye ve İnsana Saygılı, Sorumlu, Yaklaşımla Sektörde Aranılan Firma Olma Hedefindeyiz"



## 30 ÜRÜN

Albo Marine Jeneratörleri



**Kuruluş Tarihi**  
2007

**Sahibi**  
Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş. Adına  
İsmail Ceyhan  
ismailceyhan@b2bmedya.com

**Akademik Danışma Kurulu**  
Prof. Dr. Abdi Kükner, Prof. Dr. K. Turgut Gürsel  
Doç. Dr. Ayhan Mentek, Doç. Dr. Muhsin Aydın  
Yrd. Doç. Dr. Mehmet Aziz Göksel

**Yayın Danışma Kurulu**  
Cengiz Arsay (Marintek), Erkut Aslanoğlu  
(Rolls-Royce Marine), Işık Aylan (Marina Deniz  
Araçları), Murat Ergen (Wärtsilä Enpa)  
Mustafa Kemal Yaşar (Volvo Penta)  
M. Sinan Özer (Ege Yat)

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
İsmail Ceyhan  
yaziisleri@b2bmedya.com

**Reklam Koordinatörü**  
Barış Ceyhan  
barisceyhan@b2bmedya.com

**Abone**  
Coşkun Kalabalık  
abone@b2bmedya.com

**Grafik**  
Ömer Duman  
omerduman@b2bmedya.com

**Baskı ve Cilt**  
Üniform Basım San. Tur. Ltd. Şti.  
Tel: 0212 429 10 00

**Yayınlayan**  
Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş.  
Barbaros Mah. Uğur Sokak  
No: 2/2 34662 Üsküdar / İstanbul  
Tel: 0216 651 78 78  
Faks: 0216 651 78 98  
www.boatbuilderdorturkey.com  
www.b2bmedya.com  
info@b2bmedya.com  
Fiyatı: 20 TL  
© 2022 Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş.  
ISSN: 1307-3192  
Yılda 4 sayı yayımlanır.

Tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır.  
Basın Kanunu'na göre yerel süreli yayındır.



İSMAİL CEYHAN

## Pandeminin Etkileri Devam Ediyor...

**B**üyük bir heyecanla beklediğimiz Boat Show Avrasya Fuarı'nın Covid Omikron varyantıyla artan vaka sayıları nedeniyle Şubat ayında maalesef yapılamayacağı ortaya çıktı. Dergimizin baskıya gireceği ana kadar fuar firmasından bir açıklama gelmediği için yeni tarihini de bilemiyoruz. Aynı yönde, Messe Düsseldorf tarafından 22 ve 30 Ocak 2022 tarihleri arasında düzenleneceği duyurulan bootDüsseldorf fuarı da 21-29 Ocak 2023 tarihine ertelendi. Haberini sayfalarımızda okuyabilirsiniz.

İMEAK Deniz Ticaret Odası adına düzenlenen Exposhipping İstanbul 16. Uluslararası Denizcilik Fuar & Konferansı, 30 Kasım-03 Aralık tarihleri arasında Viaport Marina Tuzla'da denizcilik sektörü profesyonellerini ağırladı. İMEAK Deniz Ticaret Odası adına Informa Markets tarafından düzenlenen fuara, 153 katılımcı ve 35 ülkeden 476 marka katılım sağlarken, 54 ülkeden 6.389 kişi ziyaret etti.

Kaldırma ve taşıma ekipmanları üreticisi ERKA Hidrolik Makine firmasının Genel Müdürü

Erdoğan Kaya, firmaları, üretim kapasiteleri, iç ve dış pazar çalışmaları ile tersanelerde atıl durumdaki ekipmanlar için geliştirdikleri çözümleri BoatBuilder dergimizin okurları için paylaştı. Söyleşi sayfalarımızı okumanızı öneririm.

Tasarımcı Abdülbaki Şenol 10 yıl önce tasarladığı 90 m. Explorer Yatı daha modern çizgilerle revize ederek güncelledi. Tasarımcı sayfalarımızda yer verdik.

**2022 yılında da sektörün tek dergisi olarak okurlarımızla buluşmaya devam edeceğiz.**

2007 yılından günümüze, yat ve tekne imalat sanayimizin markaları, ürünleri, yeni teknolojiler, teknik makaleler, kanaat önderlerinin görüşleri, yöneticilerin söyleşileri, uzmanların bilgi paylaşımı Boatbuilder Türkiye dergisiyle basılı ve dijital olarak 46 bin profesyonel okura ulaşıyor.

Umutlarımızın yeşerdiği, okurlarımızla buluşacağımız sağlıklı ve güzel güzel günlerde yüz yüze görüşebilmek umuduyla...

En derin saygılarımla. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## Tekne İmalatında Türkiye'nin En Büyük Kompozit Tedarikçilerinden **Metyx**

**T**ekne üreticileri, teknelerin ağırlıklarını azaltırken, yapının darbeye dayanıklılığını artırmak ve mekanik özellikleri geliştirmek için bir takım çözümlere ihtiyaç duyarlar. Bu nedenle, kompozit malzemeler, marin sektörü için de ideal çözümlerdir.

### 20 YILLIK TECRÜBE

2003 yılında takviye kumaş üretimi ile kompozit sektörüne girişi yapan METYX Composites, şu anda 3 ülkedeki 4 fabrikası ile global bir kompozit markası oldu. Sektöre ilk girdiğinden bu yana, tekne imalatçılarına da ürün sağlayan firma, yıllar içerisinde yaptığı yatırımlarla tüm talepleri karşılar hale geldi.

METYX Composites'in Satış Direktörü Bahattin Şendoğan: "Tekne üreticileri için konsept tasarımından teslimata kadar eksiksiz bir hizmet sunmak önemlidir. Biz kurulduğumuzdan bu yana marin endüstrisi ile çalışıyoruz. Zamanla bu sektörün ihtiyaçlarının ne olduğunu tespit etmeyi başardık ve bu doğrultuda yaptığımız farklı yatırımlarla kumaş, sandviç malzemeler gibi hammaddelerden teknik

danışmanlığa kadar müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarını karşılayabiliyoruz." dedi.

Fiili olarak 2012'den bu yana, bağımsız bir laboratuvar olarak kompozit malzemelerin fiziksel ve mekanik testlerini de yapan firma, çoğunlukla marin sektöründe olmak üzere, otomotiv, enerji, mobilya, endüstriyel ürünler, pultrüzyon ürünleri gibi birçok farklı sektöre test hizmeti sunmaktadır.

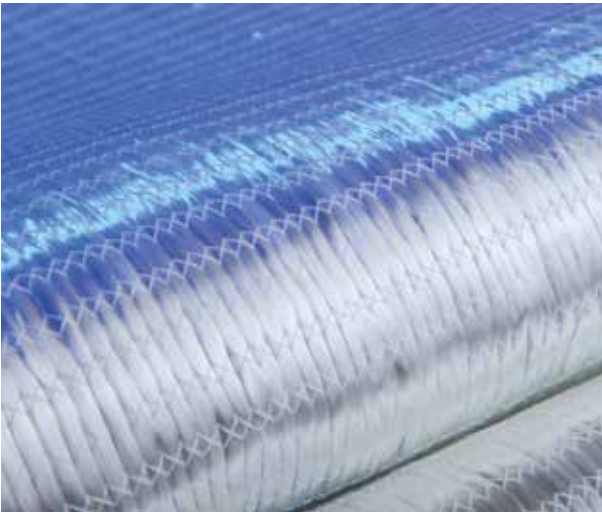
### MARİN SEKTÖRÜNDE NELER TEST EDİLİR?

Elyaf takviyeli polimerik kompozitlere, çekme, basma, eğme, kesme gibi mekanik testler yapılıyor. Fiziksel ve mekanik testlerin yanı sıra kompozit malzemelerin üretimi esnasında da ölçülmesi gereken değişkenler vardır. Örneğin elyafın ıslanma hızı, reçinenin akış rejimi, dolgu yayılımı gibi. Bunlar da yine in-house olarak geliştirilen bir takım test yöntemleriyle, kompozit malzemelerin üretimi sürecine de ışık tutmak amacıyla analiz edilebilir.

### GÜVENİLİRLİK ÖNEMLİ!

Testlerde güvenilirliğin sağlanması birkaç yol ile mümkün. Öncelikle ekipmanın doğru ölçtüğünden emin olunmalı. Bunun için, belirli aralıklarla cihazların kalibrasyonu yapılır ve sık aralıklarla da doğrulaması yapılır. Diğer yandan, testi yapacak tecrübe ve yetkinliğe sahip bir kadro ile çalışmak da önemli bir parametre. Yıllardır bu işin içinde olan METYX, malzemeyi çok iyi tanımanın verdiği tüm avantajları kullanabilmekte, gerektiğinde hangi testlerin yapılması gerektiği ile ilgili müşterilerini yönlendirebilmektedir.

METYX, DNV-GL tip onaylı cam elyaf, karbon, aramid liflerden örülmüş hibrit tipler de dahil olmak üzere, tek eksenli ve çok eksenli kumaşların üretimi ile beraber; pvc köpük, pet köpük ve balsa kit hizmetleri, vakum sarf malzemeleri, model ve kalıp üretimi de yapmaktadır. Bu ürünlerin yanı sıra, yine kompozit üretiminde kullanılan farklı tipte reçineler, yapısal yapıştırıcılar, kalıp ayırıcılar vb. ürünlerin de distribütörlüklerini üstlenmektedir. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)





# YÜKSEK PERFORMANSLI YENİ CAT C32B DENİZ MOTORU

**2300 RPM MOTOR DEVRİ, 2025 MHP YÜKSEK PERFORMANSI,  
HER DAİM YANINIZDA OLAN SERVİSİ,  
ARTIRILAN GÜCÜ VE GENİŞLETİLEN KAPASİTESİYLE  
ARTIK DAHA SAĞLAM!**

DAHA İYİ BİR DÜNYA İÇİN  
**ÇÖZÜM ÜRETİRİZ**

**444 1 228**  
BORUSAN CAT İLETİŞİM MERKEZİ  
KULAĞIMIZ SİZDE



WhatsApp  
İletişim Hattı:  
0543 268 0228

[borusancat.com](http://borusancat.com)

©2022 Caterpillar, Tüm Hakları Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

**BORUSAN**

**CAT**

## İzocam, Sürdürülebilir Bir Dünya için Yelken Açıyor

**Y**alıtımın lider markası İzocam, sürdürülebilirliğe, küresel iklim değişikliğine ve iyi yaşam hakkına dikkat çekmek amacıyla rotasını denizlere çevirdi. İzocam, kurduğu yelken takımı ile sürdürülebilir bir dünya için 2022 boyunca 30 farklı yarışta yelken açmaya hazırlanıyor. Enerji tasarrufu, çevreye dost üretim, doğayla bütünleşen ürünler, sağlıklı bireyler yaklaşımıyla yalıtım sektörünün lideri olan İzocam, şimdi de Sailmaster ile kurduğu yelken takımı ile “iyi yaşam”a ve “sürdürülebilir yarımlar”a öncülük ediyor.

2022 yılı boyunca BAYK Bodrum Kış Trofesi, MIYC Marmaris Kış Trofesi ve Bosphorous Cup olmak üzere 3 trofe ve 30 yarışta yer alacak olan İzocam Yelken Takımı, profesyonel yarışçıların yanında Sailmaster ekibinden temel yelken eğitimi almış İzocam çalışanlarının da dâhil olduğu iddialı bir takım olarak karşımıza çıkıyor. İlk yarışını 15 – 16 Ocak’da BAYK Bodrum Kış Trofesi’nin birinci ayağı ile gerçekleştiren İzocam Yelken Takımı; Ocak ayının bir sonraki yarışına 22 – 23 Ocak 2022 tarihlerinde MIYC Marmaris Kış Trofesi’nin birinci ayağında katılacak.

Yalıtımın doğası gereği sürdürülebilirliği destekleyen güçlü ve gerekli bir unsur olduğunu belirten İzocam Genel Direktörü Murat Savcı, küresel iklim değişikliği konusunda bilinç oluşturmak ve farkındalık yaratmak amacıyla İzocam Yelken Takımı’nı kurduklarını açıkladı. “Daha çok yalıtım daha az enerji tüketimi, daha çok doğal enerji (rüzgâr) ve daha az enerji tüketimi” mesajı doğrultusunda yelken açtıklarını vurgulayan Murat Savcı, “Gün geçtikçe soluduğumuz hava kirleniyor, artış gösteren sera gazı salımı, küresel ısınmayı tetikleyerek iklim krizine zemin hazırlıyor.



Gelecekte daha yaşanabilir bir dünya hedefine ulaşabilmemiz için çok geçmeden enerji kullanımını azaltmamız ve var olan kaynaklarımızı çok daha verimli bir şekilde kullanmaya başlamamız gerekiyor. İzocam olarak, ürettiğimiz ürünlerle 57 yılda 650 milyon ton karbon salımını engelledik! 2050’ye kadar da büyük çaplı yatırımlarımızı devreye alarak karbon nötr olma hedefimiz var! Bu doğrultuda 2021’de Tarsus Tesisi’imizde dünya standartlarında hava emisyon değerlerine ulaşmayı sağlayan bir baca filtresi yatırımını hayata geçirdik. Enerji kullanım azaltımı çerçevesinde tüm tesislerimizde aydınlatma tiplerini çevreci uygulamalarla yeniledik. Taşyünü ve Camyünü üretim tesislerimizde enerji izleme sistemleri kurarak geri kazanım, verimlilik projeleri uygulayarak döngüsel ekonomiye katkıda bulunduk. İlk olarak Tarsus Tesisi için aldığımız Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi’ni, yılın sonuna kadar tüm tesislerimize kazandırdık. Şimdi de

‘iyi yaşam’a ve ‘sürdürülebilir yarımlar’a öncülük etme misyonumuz çerçevesinde, küresel iklim değişikliğine dikkat çekmek amacıyla yelken ile doğanın gücünü (rüzgâr) arkamıza alıyoruz ve fosil yakıtları azaltıyoruz” diye konuştu. Tüm sporcuların tek bir amaç için hedefe odaklandığı ve herkesin görevini yarış boyunca en iyi şekilde icra ettiği yelken sporunun takım olma bilincini de güçlendirdiğini belirten Murat Savcı; “Hep birlikte tam yol ileri!” sloganıyla başladığımız yelken sporu, çalışanlarımızın içinde bulunması gereken davranış ve yaklaşımları da en güzel şekilde tarifliyor. Çeviklik, girişimcilik, açık ve kapsayıcı bir kültüre sahip olma ile yenilikçilik gibi değerler yelkende takım olmayı, yeni rotalarla kolaylıkla buluşmayı ve doğanın zor koşullarına rağmen birinci olma hedefinden vazgeçmeyen takım arkadaşlarına sahip olmayı da ifade ettiği için İzocam Tutumlarını en iyi anlatan sporlardandır” dedi. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## BİLGİN Yacht Yeni Yılı 74M- BİLGİN 243 Lansmanı ile Kutluyor

**B**İstanbul merkezli Bilgin Yachts, 80 metrelik Tatiana'nın ilgi çekici lansmanının ardından Ocak 2022'de yepyeni süper yatları Bilgin 243'ün teknik lansmanını yaptı.

Bilgin'in çelik ve alüminyum konstrüksiyon tesisine sahip olduğu Yalova'da spec üzerine inşa edilen süper yat, donatım işlemleri için şimdi Batı İstanbul Marina'daki Bilgin Yachts tesisinde bulunuyor. Yat donatılarak 2024'te teslim hazır olacak. Bilgin'in CEO'su İsmail Şengün duygularını dile getirerek, "Bilgin 243'ün teknik lansmanı ve tasarımı tüm Bilgin ekibi için tam bir başarı oldu. Yıla büyük bir sıçrama ile başladığımız için çok mutlu ve gururluyuz." Açıklamasını yaptı. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)



## Türk Loydu Klaslı Deniz Polis Devriye Botu'na "En İyi Tasarım Ödülü"

**T**ürk Loydu Klası altında İzmir Shipyard'ın inşa ettiği Deniz Polis Devriye Botu IZ1500 AL deniz platformları kategorisinde 'En İyi Tasarım Ödülü'nün sahibi oldu.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından Ticaret Bakanlığı

koordinasyonu ile tasarım kültürü oluşturmak ve Türkiye'deki tasarımcıları dünyaya tanıtmak amacıyla Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen Design Week Türkiye 2021 (Türkiye Tasarım Haftası) kapsamında en iyi tasarım ödül töreni düzenlendi.

Gözüylmaz Mühendislik bünyesinde faaliyet gösteren İzmir Shipyard tarafından inşa edilen Türk Loydu Klaslı "Deniz Polis Devriye Botu IZ1500 AL" deniz platformları kategorisinde 'En İyi Tasarım Ödülü'nü kazandı.

Tamamen H321 Marin Alüminyum'dan üretilen Z1500 serisi botlarda kullanılan 2x550 HP güç üreten IPS sistemleri Türkiye'deki ilk kez bir ticari bir teknede kullanıldı. Aselsan tarafından yerli ve milli olanaklarla geliştirilen ve yüksek teknoloji Martı Elektrooptik Sistemleri de dahil olmak üzere yüksek elektronik ve hidrodinamik performansa sahip olan botlar 42 kts sürata erişecek ve ülkemizin tüm denizlerinde devriye ve denetim hizmeti verebilecek şekilde dizayn edilmiştir. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)



## 2021 İnovasyon Ödülü ePropulsion'a

**2**021 Yılı inovasyon Ödülünü ePropulsion, Spirit 1.0 Evo kazandı.

Erke Marine'den yapılan açıklamada; "Bu ödül, gelecekte 'yenilik ve ilerleme' konusundaki çalışmalarımızı sürdürmemiz için bizleri daha da cesaretlendiriyor. Erke Marine olarak istediğimiz doğaya saygılı, sıfır emisyon yeşil enerji ile çalışan deniz araçlarının ülkemiz denizlerinde yaygınlaşmasını sağlamaktır." Denildi.

Elektrikli deniz motorları da dünyada hızlı bir gelişim göstermektedir.

Bu değişimin öncüsü olan ePropulsion, elektrikli dıştan takmalı motor ile içten takma pod drive modellerinde hidrojenatör sistemi kullanmaktadır. Hidrojenatör, bir yelkenli teknedeki Elektrikli Deniz Motorunun, pervanenin ters dönmesiyle motoru bir türbine çevirmesine izin vermesi sonucunda, tekne yelken ile seyir yaparken kendi bataryasını şarj etmektedir. Bu sistemde elektrikli deniz motoru bataryaları 4 ile 10 knot arasındaki hızlarda yelken seyrinde şarj edilmektedir. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)



## Türkiye Sigorta'dan Yat Sigortası Güvencesi

**T**ürkiye Sigorta; geniş kapsamlı yat sigortası ürünü ile yenilikçi hizmetler üretmeye devam ediyor. Gücünü adından alan Türkiye Sigorta yenilikçi ürünleri ile sigortalıların yanında olmaya devam ediyor. Türkiye Sigorta; Yat Sigortası ile yat veya yat benzeri gezinti teknesi gibi diğer deniz araçlarına güvence sunuyor.

Türkiye Sigorta Yat poliçeleri ile yatlar batma, çarpma, karaya

oturma gibi tehlikelerin yanı sıra yangın, yıldırım, infilak, fırtına, deprem ve hırsızlık gibi birçok riske karşı hem karada hem denizde güvence altına alınabiliyor. Bunun yanı sıra yat sigortası ürününde teknenin özelliklerine göre makine kırılması, üçüncü şahıs sorumluluk, ferdi kaza, çevre kirliliği, kişisel eşya, hukuksal koruma, ferdi kaza ve harp gibi ek teminatlarla sigorta kapsamı genişletilebiliyor.

Türkiye Sigorta, Yat Sigortası ile teminat altına aldığı güvencelerin yanı sıra özel "Yat Asistans Hizmetleri" ile de en hızlı şekilde sigortalıların yanında yer alıyor. Kaza durumunda yaralanma veya ciddi hastalık nedeniyle lehtarların naklinden tıbbi danışmaya, teknik ekibin ulaşımından hukuki danışmaya kadar sigortalılar ihtiyaç duyulan birçok noktada Yat Asistans Hizmetleri'nden faydalanabiliyor. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## Messe Düsseldorf, bootDüsseldorf Fuarı'nın 2023 Yılına Ertelendiğini Duyurdu

**2**2 ve 30 Ocak 2022 tarihleri arasında düzenlenmesi heyecanla beklenen bootDüsseldorf fuarı 21-29 Ocak 2023 tarihine ertelendi. Messe Düsseldorf'dan yapılan açıklamada; "Omikron virüsü varyantının yayılması nedeniyle Almanya'da 30 Aralıktan itibaren

ren kısıtlamalar yürürlüğe girdi. Ne yazık ki bu durum NRW eyalet hükümetinin 2022 yılında kararlaştırdığı tedbirler nedeniyle bootDüsseldorf fuarını da etkiledi. Eğer bot Ticketshop üzerinden eTicket satın aldıysanız otomatik olarak iade edi-

lecektir. Bu organizasyonel nedenlerle 3 haftaya kadar sürebilir. Diğer ön satış ürünlerinden satın alırken, para iadesi için lütfen ilgili satış noktasıyla iletişime geçin. 2023'te sizi tekrar gemiye almayı dört gözle bekliyoruz ve Düsseldorf'ta tekrar görüşeceğiz! O zamana kadar sağlıklı kalın ve kendinize iyi bakın!" deniliyor. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)



# MOBİL TEKNE TAŞIYICILAR VE TEKNE TREYLERİ



## MARİNALARIN TERCİH SEBEBİ

Cimolai Technology, marina ekipmanlarının taşıma ve kaldırma amaçları için özel ve yenilikçi çözümler sunan dünya çapında lider bir firmadır. Uzun süreli deneyim ve uzmanlığımız sayesinde, özel marina ekipmanları alanında öncü firmayız.

**YEDEK PARÇA VE BAKIM GARANTİSİ İLE SATIN ALIN**



**DAS**

**Türkiye Yetkili Distribütör**

Mimar Sinan Mahallesi Üsküdar Cad. No:1  
YEDPA TİCARET MERKEZİ A Cad. No:3  
Ataşehir - İSTANBUL - TURKEY



dasoto.com.tr

## YURT İÇİ REFERANSLARIMIZ

- ✓ Akdeniz Shipyard, Adana  
Mobile Boat Hoist MBH 820 - 820 Ton
- ✓ Asbaş, Antalya  
Mobile Boat Hoist MBH 560 - 560 Ton
- ✓ Viaport Marina, Tuzla, İstanbul  
Mobile Boat Hoist MBH 300 - 300 Ton
- ✓ Yatlift, Bodrum  
Mobile Boat Hoist MBH 160 - 160 Ton
- ✓ Yatlift, Bodrum  
Mobile Boat Mover MBT 100 + 50 - 150 Ton
- ✓ TPI kanat fabrikası, Menemen  
Mobile straddle carrier MST 60 - 60 Ton
- ✓ Aykon Tersanesi, Yalova  
Mobile Boat Hoist MBH 560 - 560 Ton
- ✓ Ağaçlar Tersanesi, Bodrum  
Mobile Boat Hoist MBH 450 - 450 Ton
- ✓ Palmarina, Yalıkavak, Bodrum  
Mobile Boat Hoist MBH 260 - 260 Ton
- ✓ Tersan - Ören çekek tesisi, Muğla  
Mobile Boat Hoist MBH 220 - 220 Ton
- ✓ Palmarina, Yalıkavak, Bodrum  
Mobile Boat Mover MBT 100 - 100 Ton
- ✓ Marintürk Göcek, Muğla  
Mobile Boat Mover MBT 100 - 100 Ton

Detaylı Bilgi için;

info@dasoto.com.tr

**+ (90) 216 456 5705**

## TYBA, İMEAK Deniz Ticaret Odası'na Ziyarete Bulundu

**T**üm Yat İşletmecileri, Yatırımcıları, Broker ve Acenteleri Derneği, TYBA, İMEAK Deniz Ticaret Odası'na hem yeni yönetim kurulu olarak kendini tanıtmak, hem de korsan yatçılık, KDV indirimi, fuar katılım desteği gibi konulara dikkat çekmek için ziyarette bulundu. Başkanlar nezdinde gerçekleşen görüşmede TYBA yeni yönetimi, faaliyetlerini, amaçlarını anlatmanın yanı sıra, yat sektörünün sorunlarını da masaya yatırarak fikir alışverişinde bulunuldu.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Genel Sekreter İsmet Salıhoğlu, Genel Sekreter yardımcısı Ender Kahya ve Deniz Turizmi ve Deniz Kaynakları Birimi Müdürü İpek Bayraktar Sapmaz'ın



yer aldığı toplantıya TYBA Başkanı Güneş Aysun, Başkan Yardımcısı Serhan H. Cengiz ve dernek Yönetim Kurulu'ndan Noyan Mutlugil, İtır İpek Tsiropoulos, Eyüp S. Bayraktaroğlu ve İdris Uçar katıldı. 83 üye 400 ticari tekninin bağlı olduğu

TYBA sektöre yönelik endişelerini dile getirdi. Yat sektörünün lider firmalarından 83 üye ve 400 ticari tekninin bağlı olduğu TYBA, turistik konaklamalı yat charter teknelerinin KDV oranının otellere uygulanan KDV oranı ile eşdeğer olmasının sektörel bir eşitlik sağlayacağını vurguladı. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran bu konu ile ilgili olarak, Ankara'da KDV oranlarında sadeleştirme çalışmaları yürütüldüğü bilgisini paylaştı. Ayrıca Türkiye'de yat imalatının teşvik edilmesinin önemi ve bunun için ahşaptan KDV alınmaması gibi ivedi kolaylıkların gündeme getirilmesi konusunda karşılıklı görüş birliğine varıldı. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## Sirena Marine, Yıldız Teknik Üniversitesi ile 'İş Birliği Çerçeve Protokolü' İmzaladı

**Ü**niversite-sanayi iş birliği ve uygulanabilir sonuçların sanayiye aktarımını sağlamaya yönelik politikaların oluşturulması kapsamında üniversite - sanayi iş birliğinin geliştirilmesi için Sirena Marine ile Yıldız Teknik Üniversitesi ile protokol imzaladı.

İş birliği kapsamında Türkiye'nin ilk ve tek seri yat üreticisi Sirena Marine ile Yıldız Teknik Üniversitesi, bilimsel veya teknolojik araştırmalara yönelik proje ve araştırma çalışmaları ile birlikte gerçekleştirecekleri projelere dayalı bilimsel makale veya bildiri çalışmalarını yapacaklar.

İş birliği ayrıca birlikte yürütülen proje ve araştırma çalışmaları

ile ilgili hesaplamalar, analizler ve deneylerin yapılmasına yönelik çalışmaları ve öğretim üyelerinin Sirena Marine'de yapacağı danışmanlık çalışmalarını da içeriyor. Bunun yanı sıra YTÜ lisans öğrencilerinin Sirena Marine'de mesleki eğitim ve stajları, proje ve bitirme tezi çalışmalarını Sirena Marine ile iş birliği içinde yapmalarına yönelik çalışmalar ile seminer, konferans ve tanıtım etkinliklerine yönelik çalışmalar da bu iş birliğinin kapsamı içinde yer alıyor.

Anlaşma kapsamında YTÜ son sınıf

taki en az 5 lisans öğrencisi son yarı dönem boyunca staj yaparak hem kendilerine hem de Sirena Marine'e katkı sağlayacak. Staj yapan öğrenciler, insan kaynakları aday havuzuna alınarak açık pozisyonlar için değerlendirilecek. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)





# GemiYap Marine Center A.Ş.

Trading, Representation, Import and Export Company

MERKEZ: Hacı mimi Mah. Karabaş Dere Sok. No:42 Tophane 34425 İSTANBUL

Tel : 0212 243 46 71 info@gemiyap.com.tr

ŞUBE: Gemiciler Sitesi Evliya Celebi Mah Genc Osman Cad Comert Sk F Blok - B 16 Tuzla İSTANBUL

Tel: 0216 395 02 33 gemiyapmarinecenter@gmail.com



GEMİYAP A.Ş.  
MARINE CENTER



## Sirena Marine'den Büyük Satış Başarısı

**T**ürkiye'nin ilk seri üretim yat markası Sirena Marine, sektöre damgasını vurmaya devam ediyor. Gelen yüksek sipariş talebini karşılayabilmek için kapasite artırımına giden Sirena Marine, bu amaçla yeni yatırımlara yöneliyor. Sirena Marine tüm bunların yanı sıra dünya fuarlarında boy göstermeye ve Sirena Yachts serisini büyütme devam ediyor.

Sektörde 16. yılını geride bırakan Sirena Marine bugün sadece Türkiye'nin değil dünyanın en önemli seri yat üreticisi markalarından biri haline geldi. Pandemiye rağmen büyümeyi sürdüren Sirena Marine, attığı yeni adımlarla sektöre yön veriyor. Sipariş talebinde büyük bir patlama yaşayan marka kapasite artırımına gidiyor.

Sirena Marine, suya indirdiği en son modeli olan Sirena 68 ile çok kısa sürede başarılı bir satış rakamına ulaştı. Eylül 2021'de gerçekleştirilen Cannes Yat Festivali'nde ilk kez dünyanın karşısına çıkan Sirena 68'in satış rakamı, ilk tanıtımının üzerinden sadece beş ay geçmesine rağmen 26'ya ulaştı. Dünya pazarında çok büyük ilgi gören Sirena 68'in uzun menzilli seyirler yapabilme kapasitesine sahip yenilikçi gövde tasarımı German Frers imzası taşıyor. Sahiplerine birçok farklı yerleşim planı ve renk seçeneği sunan Sirena 68, kişiye özel hale getirilebiliyor. Geniş bir hacmi içeren gövde yapısı, tüm misafirlerin bir arada olsalar dahi konforlu zaman geçirebilecekleri alanlar sunuyor.

Sirena Marine'in satıştaki başarısı sadece Sirena 68'le sınırlı kalmadı. 2019 Cannes Yat Fuarı'nda dünya tanıtımı yapılan modeli Sirena 88'in dokuz tanesi yıl sonu itibariyle ABD, Rusya, BAE, İtalya ve Almanya'nın da aralarında bulunduğu farklı ülkelere satışı gerçekleşti. Sirena 88'den



beş tane daha dünya sularında salınmak üzere son hızla üretiliyor. Serinin amiral gemisi olarak anılan Sirena 88; 26,81 metre boyuyla Sirena Yachts'ın en büyük modeli.

Pandemideki durgunluğa rağmen satış taleplerinde ciddi bir artışın yaşandığı Sirena Marine, 2024 yılı için siparişleri almaya başladı bile. Sipariş edilen modellerin başında Sirena 58 ve Sirena 68 geliyor. Artan satış talebi üzerine Sirena Marine üretim kapasitesini artırma amacıyla yeni yatırımlara yöneldi. Sipariş defterlerinin 2023 yılına kadar dolu olduğunu söyleyen Sirena Marine Ticari Direktörü Ali Onger, yeni talepleri yetiştirebilmek için tersanede üretim kapasitelerini artırdıklarını açıkladı. Onger ayrıca fabrikanın halen Rusya'ya gidecek 5 ve İtalya'ya teslim edilecek 6 numaralı Sirena 88'in üretimi için son hız üretime devam ettiğini söyleyerek Şubat ayında açıklanacak ve sonbaharda düzenlenen tekne fuarlarında görücüye çıkacak olan heyecan verici bir modelin inşasının da Türkiye'deki tersanede sürdürüğü müjdesini verdi.

### Yeni fuar, yeni model

Üretiminin hız kazandığı Sirena Marine, uluslararası yat fuarlarındaki gövde gösterisine de devam ediyor. Sirena Marine'in fuar takviminin ilk sırasında ABD'nin en prestijli etkinlik-



lerinden biri olan Palm Beach Uluslararası Yat Fuarı var. Sirena Marine, 24-27 Mart 2022 tarihleri arasında Florida'nın Palm Beach şehrinde yapılacak fuara, yeni siparişlerdeki en gözde modellerden biri olan Sirena 68 ile katılacak. Sirena 68, Palm Beach Uluslararası Yat Fuarı'yla birlikte Amerika'da ilk kez sergilenecek. Fuarda Sirena 68'in yanı sıra Sirena 88 de ABD'li yat tutkunlarının karşısına çıkacak. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## TMMOB GMO'nun 67. Kuruluş Yılı Dönümü Kutlandı



**T**MMOB Gemi Mühendisleri Odası 67. kuruluş yıl dönümünü üyeleri ile birlikte 11 Aralık 2021 tarihinde Titanic Business Otel'de kutladı. Geceye, 65. Hükümet UDH Bakanı ve Kars Milletvekili, GMO Üyesi, Ahmet Arslan, Hızırreis Deniz, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Feramuz Aşkın, Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel, Wista Turkey Yönetim Kurulu Başkanı Nazlı Selek, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cem Melikoğlu, Türk P&I Sigorta Genel Müdürü ve DEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker, Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdiñç Yetkin'in yanı sıra, Gemi İnşa Fakülte dekanları, sektörün ileri gelenleri, üyelerimiz ve aileleri katıldı.

Gece, GMO Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bostancı'nın açılış konuşması ile başladı. Salih Bostancı,

65. Hükümetin UDH Bakanı ve Kars Milletvekili, GMO Üyesi Ahmet Arslan'a, ve değerli sektör temsilcilerine teşekkürlerini iletti. Salih Bostancı, "TMMOB'a bağlı meslek odaları olarak, daha çok bilimsel etkinlikler düzenleyerek ülkemizin bilim ve fen tabanlı büyümesine katkı sağlamamız gerekmektedir.

Hatta bunun da ötesine geçip ülkemizdeki Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerinin başında olmamız gerektiğini düşünüyorum. Hepimizin ortak düşüncesi olan üniversite ve sanayi arasındaki köprüyü kurabilecek olan tek yapının, meslek odaları olduğunu üstüne basarak ifade etmek istiyorum." İfadelerinde bulundu. Göreve geldiği günden beri Gemi Mühendisleri Odası'na desteklerini esirgemen ve Gemi Mühendisliği haftasına sponsor olarak destek olan tüm kurum ve kuruluşlara Gemi Mühendisleri Odası 47. Dönem Yönetim Kurulu adına teşekkürlerini iletti. 65. Hükümetin UDH Bakanı ve Kars Milletvekili, GMO Üyesi Ahmet Arslan, gemi mühendisliği mesleğinin gelişmesi ve

denizcilik sektörünün büyümesi adına önemli çalışmalar yapıldığını belirterek Türk bayraklı gemilerin kara listeden beyaz listeye geçmesinde meslektaşları olan gemi mühendislerinin pay sahibi olduğunu ifade etti. Tersanelerin kira, ecir misil gibi sorunlarının çözüme kavuşmasıyla hem tersanelerin hem de gemi inşa mühendislerinin çalışma hayatına önemli bir katkı sağlandığını dile getiren Arslan, bugün gemi inşa sanayinde 60 bin kişiye doğrudan istihdam sağlandığını, buna yan sanayinin de eklenmesiyle rakamın 90 bine ulaştığını söyledi.

Tersanelerde gerçekleşen yeni gemi inşa ve gemi bakım / onarım faaliyetleri ile elde edilen gelirin gün geçtikçe arttığı ve ülke ihracat rakamları içerisindeki payını dikkat çektiğini sözlerine ekleyen Arslan, emeği geçen tüm gemi inşa mühendislerini tebrik etti.

Ardından Salih Bostancı, Ahmet Arslan'a Gemi Mühendisleri Odası'nın 67. yıl dönümü anısına anı hediyesi takdiminde bulundu. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## Galataport İstanbul Kruvaziyer Terminali Açıldı

İstanbul'a iki yıl sonra gelen ilk yolcu gemisi, 1 Ekim'de Galataport İstanbul'a demirledi. Bulgaristan Varna'dan gelen SeaDream II gemisi, bir gün sonra tekrar Bulgaristan'ın Burgaz kentine doğru yol aldı. "Ana liman" olarak konumlanan ve Akdeniz çanağından Karadeniz'e kadar geniş bir coğrafyada da kruvaziyer turizmüne hareketlilik getirecek Galataport İstanbul, hem şehir hem de ülke ekonomisine önemli bir katkı sağlayacak.

Şehrin tarihi limanını dünya standartlarında bir kruvaziyer limanına ve kültür sanat, alışveriş ve gastronomi merkezine dönüştüren, 200 yıldır kapalı olan sahil şeridini yeniden halkın erişimine açan Galataport İstanbul, ilk yolcu gemisini 1 Ekim 2021 Cuma günü karşıladı. Bulgaristan'ın Varna şehrinden gelen SeaDream II adlı geminin 57 yolcusu seyahatlerini eşsiz bir tarihi yarımada manzarası ile karşılandıkları İstanbul'da tamamladı. Bir gece Galataport İstanbul'da kalacak gemi, 2 Ekim'de uzun bir aradan sonra Galataport İstanbul'dan gemiye binen 69 yeni yolcusunu kabul ederek bir sonraki rotasına doğru yola çıktı.

Kruvaziyer sektöründe, seyahatlerin başlangıç ve bitiş noktası olan limanlar "ana liman" olarak tanınıyor. Seyahatine ana limandan başlayıp bitiren kruvaziyer yolcuları, gününbirlik gelen transit bir yolcunun 4 katı, şehre diğer yollardan gelen bir turistin ise 8 katı kadar alışveriş ve yeme içme harcamasına ek olarak konaklama ve uçuş harcaması yapıyor. İstanbul ve Türkiye turizmüne ve ekonomisine ciddi bir katkı sağlayacak olan Galataport İstanbul için, SeaDream II gemisi ana liman konumlamasının ilk adımı olma özelliğini taşıyor.

Mürettebat dahil toplam 150 yol-



cusuyla Bulgaristan'a doğru yola çıkmadan önce, 1 Ekim'de SeaDream II gemisinde devlet erkani, kamu davetlileri ve Galataport İstanbul yöneticilerinin bulunduğu plaket ve karşılama töreni düzenlendi. Amerika menşeli SeaDream II gemisi 105 metre uzunluğunda ve 110 yolcu kapasitesine sahip. Gemide seyahat eden yolcuların uyrukları ABD, İngiltere ve Kuzey Avrupa'dan oluşuyor.

### Özel kapak sistemi devreye girdi

Galataport İstanbul'un beş yıl aradan sonra ilk misafiri olan SeaDream II gemisi, özel kapak sistemi ile dünyanın ilk yer altı terminaline bağlanan limana 1 Ekim sabahı saat 10.00'da yanaştı. 176 kapaktan oluşan bu sistem ile gemi olduğu zamanlarda gümrüklü alan ve güvenlik (ISPS) alanı ayrılarak geçici gümrüklü saha yaratılıyor.

Her türlü terminal, bagaj ve pasaport kontrol işlemleri yer altında gerçekleşiyor. Gemi olmadığı zamanlarda ise kapaklar kapanarak rıhtım ile hemzemin hale geliyor ve bu inovasyon sayesinde 200 yıldır erişime

kapalı olan Karaköy'ün eşsiz sahil şeridi, şehrin en özel yürüyüş rotalarından biri oluyor. Galataport İstanbul Kruvaziyer Terminali, İstanbul merkezli mimarlık ofisi Autoban tarafından limanın tarihi önemini, çevresindeki Karaköy, Beyoğlu gibi önemli semtlerin kültürel dokusunu yansıtan, Roma ve Bizans dönemlerinde inşa edilmiş olan antik sarnıçların tarihi mimarisi ve karakterinden ilham alan çağdaş bir yaklaşımla tasarlandı.

Uzun ve itinalı bir çalışmanın eseri olan terminal, SeaDream II yolcu ve mürettebatının İstanbul deneyiminin başlangıç noktası olacak. Gemi prosedürü gereği tüm aşıları tamamlanmış olan kruvaziyer yolcuları ve mürettebat, ulusal ve uluslararası resmi makamların belirlediği kurallar çerçevesinde termal kamera ile ateş ölçümü, sosyal mesafe, hijyen uygulamaları, maske kullanımı, aşı uygulanıp uygulanmadığı gibi kontroller yapıldıktan sonra terminale giriş yapabiliyor. Yolcular yerin altında inşa edilen 29 bin metrekarelik terminalden geçerek Karaköy'ü ve İstanbul'u keşfetmenin keyfini yaşıyor. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

# WEST SYSTEM®



EĞER SİZ DE TEKNE YAPIMINDA EPOKSİ TEKNOLOJİSİ KULLANMAK İSTERSENİZ; WEST SYSTEM İN BUNU DAHA ÖNCE MUTLAKA YAPMIŞ OLDUĞUNA EMİN OLABİLİRSİNİZ. WEST SYSTEM 45 YILI AŞAN DENEYİMİNİ SİZLERLE PAYLAŞMAYA HAZIR! DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN;

[www.etapmarine.com](http://www.etapmarine.com) | +90 216 392 51 42

Search etap marine info@etapmarine.com



## GMO'dan Açıklama "Denizcilik Kamuoyuna"

**1**4.09.2021 tarihinde kimliğini belirtmeyen ve kendilerini "Katılımcı Gemi Mühendisleri" olarak tanıtan bir grup tarafından oda yönetim kurulumuzu zan altında bırakan bir takım açıklamalar yayınlanmıştır. Yayınlanan metinde odamızın kurucusu olduğu Türk Loydu Vakfı'nın son genel kurulunda gündeme gelen 'Bazı vakıf yönetim kurulu üyelerinin raportörlük adı altında yüksek ücretler alması ve bu durumun vakıf denetleme kurulu üyelerinden birinin raporuna yansması' konusuyla ilgili oda yönetim kurulumuzun herhangi bir aksiyon/önlem almadığı öne sürülerek, yönetim kurulumuz kasıtlı olarak zan altında bırakılmıştır. Tüm bu asılsız ve dayanağı olmayan iddialar karşısında yönetim kurulumuz bu açıklamayı siz değerli meslektaşlarımız ve denizcilik kamuoyu ile paylaşmak durumunda kalmıştır.

### Gemi Mühendisleri Odası Türk Loydu Vakfı Yöneticilerini Uyarmıştır!

Türk Loydu Vakfı Genel Kurulu öncesinde bazı vakıf yöneticilerinin vakıf senedine ve etik kurallara aykırı olarak; kendilerine raportörlük adı altında görev vermek suretiyle yüksek tutarlarda ücretler aldıkları bilgisi oda yönetim kurulumuza ulaşmıştır. Gelen bilgi üzerine Türk Loydu Vakfı Yöneticileri konuyla ilgili "Türk Loydu Vakfı'nın bir çıkar kapısı olmayacağı yönünde" sözlü olarak uyarılmış, konunun oda üyelerimiz ve delegelerimiz arasında rahatsızlık yarattığı, sorunun çözülmesi için bu görevlerini bırakmaları gerektiği kendilerine ifade edilmiştir.

Gemi Mühendisleri Odası Türk Loydu Vakfı Genel Kurulunda Raportörlük Yönetmeliğine Hayır Demmiştir!

Tüm iyi niyetli uyarılarımıza rağmen



men Türk Loydu Vakfı yöneticileri, Raportörlük Organını meşrulaştırmak amacıyla Raportörlük Yönetmeliği'ni Türk Loydu Vakfı Genel Kurulu gündemine getirmiş ancak odamız ve Türk Loydu Vakfı Delegelerinin karşı duruşu ile bu yönetmeliğin oylamaya sunulması engellenmiştir.

### Gemi Mühendisleri Odası Türk Loydu Tarafından Kurulacak Komisyona Hayır Demmiştir!

Türk Loydu Vakfı yöneticilerinin Türk Loydu Vakfı Genel Kurulu sonrası raportörlük organını meşrulaştırmak amacıyla bir sonraki genel kurula hazırlık için kurmak istedikleri komisyona Gemi Mühendisleri Odası yönetim kurulu olumsuz yanıt vermiş, raportörlük görevinden istifa etmemeleri durumunda yaşanan krizin çözülemeyeceği kendilerine bildirilmiştir.

### Gemi Mühendisleri Odası, üyesi olan Türk Loydu Vakfı yöneticileri ile bir araya gelmiştir!

Türk Loydu Vakfı yöneticilerinin aksiyon almamaları üzerine, yaşanan krizin çözümü için, üyemiz olan Türk Loydu Vakfı yöneticileri odamıza davet edilmiş, oda yönetim kurulumuz ve Türk Loydu Vakfı delegelerimiz ile birlikte yaşanan rahatsızlığın büyüklüğü kendilerine bir kez daha ifade edilmiştir.

### Tüm bu yaşanan sürecin müsebbibi bellidir!

2016 yılında yapılan vakıf senedi değişikliği ile Gemi Mühendisleri Odamızın Türk Loydu Vakfı yönetim kurulunda kurumsal temsili engellenerek, odamızın kurucusu olduğu Türk Loydu Vakfı ile organik bağı zayıflatılmıştır. Odamızın ön seçiminden geçmeden Türk Loydu Vakfı yönetimine seçilen gemi mühendisi yöneticiler odamızdan bağımsız olarak hareket etmiş, odamızın yapmış olduğu uyarıları dikkate almamışlardır. Yaşanan bu sürecin sorumlusu odamızın mevcut yöneticileri değil, bu vakıf senedi değişikliğine geçmişte katkı sunan kişi ve gruplardır.

### Gemi Mühendisleri Odası yaşanan sürecin takipçisi olacaktır!

Yönetimimiz Gemi mühendislerinin en zor zamanlarında tek yürek, tek yumruk olma geleneği ile Birlik ve dayanışma Bayrağını yükseltme çabasıdadır. Gemi Mühendisleri Odası kurucusu olduğu Türk Loydu Vakfı'nın menfaatleri için yaşanan süreci sağduyu ile yönetmeye gayret göstermiştir. Odamız Türk Loydu Vakfı'nın en doğru şekilde yönetilmesi için üzerine düşecek görevleri bugüne kadar yerine getirdiği gibi bundan sonra da tereddüt etmeksizin yerine getirmeye devam edecektir. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## Jotun Yeni Su Altı Performans Çözümleriyle Dikkat Çekti

**E**xpomaritt Exposhopping sürecinde Jotun, 17 adet yeni inşa projesi için çözüm ortağı olarak seçildi. Dünya genelinde deniz filolarına etkin boya çözümleri sunan Jotun; Expomaritt Exposhopping İstanbul 2021'de yer alarak endüstri paydaşlarıyla buluştu. Bu buluşmada ziyaretçiler teknolojik çözümlerle ilgili bilgi alma imkânı buldu, bunun yanında yeni projeler görüşülüp anlaşmalar imzalandı.

Gündemin en sıcak konularından sürdürülebilirlik ve karbon salınımının azaltılması hedefi ile yola çıkan Jotun; yeni su altı performans çözümleriyle dikkat çekti. Gemi sahipleri ve operatörler su altı performansını maksimize edebilmek yönündeki arayışlarında; AB MRV verilerine dayanan çalışmanın 'Jotun Gövde Performans Çözümleri (HPS)' kullanan gemilerin; HPS kullanmayan emsallerine göre genel ortalamada %20, konteyner gemilerinde %49, bazı 'düşük sürtünme etkili' foul release silikon boyalara göre %10 daha düşük karbon emisyonu raporladığını göstermesini, ölçülebilir ve ispatlanmış yüksek performans olarak değerlendirdiler.

Gemi sahipleri ve operatörlerinin, gemilerinin operasyonları boyunca karbon emisyon ve yakıt sarfiyatlarında kontrol sahibi olması amacıyla Jotun'un geliştirdiği devrim niteliğindeki çözüm; proaktif HullKeeper Durum İzleme ve HullSkater Robotik Temizleyici dikkat çekti. Jotun'un Gemi Gövde Performans uzman ekibi tarafından tasarlanan benzersiz programı HullKeeper, su altı performansının optimizasyonuna, uygulanan boya sisteminden bağımsız olarak olanak sağlar. Gemi operatörleri, potansiyel kirlenme problemi gemide hız kaybı yaratmadan önce su altı performansını gözlemlene, kirlenme risk



alarmı, enspeksiyon ve planlamada danışmanlık hizmetiyle belirleyerek operasyonlarında tam kontrolünü sağlayabilirler.

### **Jotun HullSkater ile performansınızı en üst seviyeye çıkarın: En zorlu operasyonlarda sınırsız bekleme imkânı**

HSS (Hull Skating Solutions), HullSkater isimli yeni su altı robotu ile yüzey temizliği, deniz canlıların yüzeylere tutunmasını engelleme, enspeksiyon ve uydu takibi ile gemilerin su altı kaplamalarını kirlenmeye karşı koruyan yüksek performans hizmeti sunuyor. Deniz sektöründe bir ilk olan HSS, su altı kirlenme gelişimini takip etme ve yüzey temizliğini planlamadaki başarısını kullandığı özel algoritmaya borçlu. Bu algoritma sayesinde her gemiye özel performans izlemesi ve su altı kirlenmesi başlamadan HullSkater su altı robotuyla temizlik hizmeti sağlanıyor. HullSkater, operatörün kontrol merkezine güvenlik kablosu ile bağlanıp dünyanın her yerindeki gemilerde 4G kapsama alanı içinde uzaktan çalıştırılabilir. Böylece, gemiler en zorlu çevresel

koşullarda bile iş süreçlerine ara vermeden devam edebiliyorlar, masrafları ve karbon emisyonları da azalıyor.

Exposhopping sürecinde, sektörün önde gelen firmalarından Çeksan Tersanesi, Epic Group, Cemre Tersanesi, Medmarine ve Yütek 17 adet farklı yeni inşa projesi için Jotun'la anlaşma imzaladı. Projeler içerisinde kimyasal tankerler, çok amaçlı genel kargo gemileri, yolcu gemileri, balıkçı gemileri, römorkör ve servis gemileri bulunmaktadır. Çeksan Tersanesi kendi filosuna katacağı Acechem Tanker tarafından işletilecek 3 adet her biri 7.500 DWT kimyasal tanker, Epic Group Ada Tersanesi'nde inşa edilecek 3 adet her biri 9.500 DWT çok amaçlı genel kargo gemisi, Cemre Tersanesi 3 adet 70-80 metre arası boylardaki balıkçı gemisi, YÜTEK Tanzania'da yapılacak 2 adet her biri 3.500 DWT çok amaçlı genel kargo gemisi, 1 adet 600pax yolcu gemisi ve Gana'da yapılacak 4 adet Pilot ve Devriye Botu ile 1 adet 34m Oil Spill Recovery botunda, Medmarine anlaşma yaptığı yeni projesiyle 100. kez Jotun'la çözüm ortağı olmayı tercih etti. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## YANMAR, Yeni SD15 Sistemlerinin Piyasaya Sürülmesiyle En Geniş Yelkenli Araç Serisini Sunuyor

**Y**ANMAR Marine International, yelken sektörü için kapsamlı ürün yelpazesini güçlendirerek, ZF'nin yeni SD15 yelkenli motoruyla eşleştirmek için özel çözümlerin piyasaya sunulduğunu duyurdu. 65 feet'e kadar daha büyük gemiler için yeni sistemler, daha fazla tekne sahibinin ve tekne üreticisinin YANMAR'ın daha yüksek güçlü common rail motorlarının ve uyumlu yelkenli modellerinin birleşik teknolojilerinden ve verimliliklerinden faydalanmasını sağlar.

Kurulumu kolay ve düşük sürtünmeli SD15 sistemlerinin tamamının piyasaya sürülmesinin ardından, YANMAR Marine International (YMI), 10 HP'den başlayan bir motor yelpazesini kapsayacak şekilde piyasadaki en geniş yelkenli motor çözümlerini sunacak. 150 HP'ye kadar.

İş ortağı ZF tarafından geliştirilen yeni YANMAR SD15 yelkenli motoru artık 4JH80 ve 4JH110 motorlarıyla, 4LV150-SD15 çözümünün ise 2022'nin üçüncü çeyreğinde piyasaya sürülmesi planlanıyor.

YANMAR'ın elektronik kontrollü çok çeşitli uygulamalar için uygun



olan en yeni YANMAR yelkenli tahrik sistemleri, daha önce geleneksel şaft tahrik hatlarına dayanan 80 HP'den yukarı motorları kullanan çok geniş bir yelpazede yelkenli ve katamaranlar için yeni bir seçenek sunuyor.

YANMAR'ın elektronik kont-

rollü common rail motorları, elektrik kontrollü SD15 yelken sürücüsü ile sorunsuz bir şekilde eşleşerek temiz kurulum ve hidrolik vites değiştirme ile güvenli, sorunsuz çalışma sağlar.

Tekne sahibi ve mürettebatı, yelken altında değilken daha fazla sürüş konforu deneyimleyerek, performansı ve yakıt tüketimini iyileştiren düşük sürtünme ve mükemmel hidrodinamik verimlilik ile düşük titreşim ve gürültüden faydalanacaktır.

Korozyon direncini en üst düzeye çıkarmak için işlenmiş hafif alüminyum kasaya sahip SD15 yelkenli, daha uzun servis aralıkları sağlamak için dayanıklı ve güvenilirdir. YMI ayrıca özel motor bağlantıları ve braketter sunar. Özel hizalama gerektirmeyen kompakt, kolay ve kurulumu güvenli olan SD15, üretim sürecini basitleştirir ve OEM'lerin maliyetlerini düşürürken aynı zamanda daha fazla tasarım esnekliği ve iyileştirilmiş servis kolaylığı sağlar. SD15, güvenli ve verimli çalışma için son derece düşük sürtünme performansı ile tanınan bir Flexofold katlanabilir pervane ile uyumludur. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## MAN Engines: Princess Yachts ile Ortaklığını Sürdürüyor

**M**AN Engines ve Princess Yachts başarılı ortaklıklarına devam ediyor. İngiliz lüks motorbot üreticisi ve MAN Engines, ortaklıklarını en az 2025'in sonuna kadar uzatmayı kabul etti. MAN Engines, bu dönemde V12 ve V8 motorlarıyla 65 fitten yukarı tüm Princess modellerinde kullanılacak. Princess Operasyon Direktörü Paul Mackenzie, "MAN motorlarının inanılmaz performansına ve olağanüstü güç-ağırlık oranına değer veriyoruz. Tahrik sistemleri olağanüstü. Yatlarımızı ustalıkla tamamlıyor ve Princess Yachts, MAN Engines ile ilişkilerini sürdürmekten mutluluk duyuyor."

MAN Engines Denizcilik Müdürü Claus Benzler de ortaklık konusunda iyimser: "Princess Yachts'a ürünlerimize olan inançları ve bu mükemmel ortaklıkta oynadıkları rol için teşekkür etmek istiyoruz. Birlikte başarılı bir gelecek için sabırsızlanıyoruz." [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)



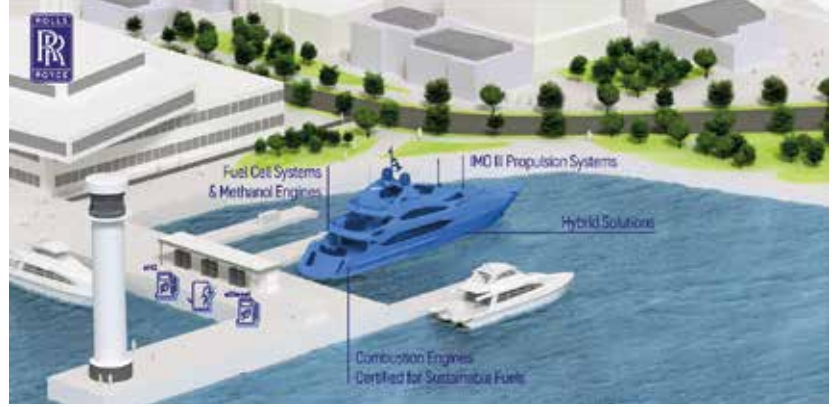
## Rolls-Royce, Yatlar İçin Yeni IMO III Tahrik Sistemlerini Pazara Sunuyor

İlk mtu-IMO-III sistemleri 2022'den itibaren piyasaya sürülecek. mtu hibrid çözümleri ise 2023 itibarıyla sektörle buluşacak. Sürdürülebilir yakıtlar için sertifikalandırılmış mtu yat motorları 2023'te piyasada yerini alacak. Rolls-Royce, yatlar için geliştirdiği bir dizi sürdürülebilir mtu tahrik çözümlerini pazara sunduğunu duyurdu. Yapılan açıklamada, halihazırda kullanıma sunulmuş olan ilk büyük yatların, IMO III emisyon yönetmeliklerine göre sertifikalandırılmış olan mtu 4000 Serisi temelli sistemle çalıştıkları ifade edildi. Seri üretim yatlara yönelik egzoz gazı arındırma mtu 2000 Serisi tahrik sistemlerinin ise Nisan 2022'den itibaren yepyeni bir ürün olarak piyasada yerini alacağı belirtildi.

Rolls-Royce'un İtalya-La Spezia'daki Güç Sistemleri iş biriminin Yat Yetkinlik Merkezi Başkanı Nicola Camuffo konuyla ilgili olarak, "Yat üreticilerinin ve operatörlerinin sürdürülebilirlik ve Paris İklim Anlaşması hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olan yeni teknolojilerimizin devamı gelecek." şeklinde konuştu. Rolls-Royce, geliştirdiği bu yeni mtu çözümlerini Cannes ve Monaco'daki yat show'larında sergileyecek.

### Rolls-Royce, 2022 Baharından İtibaren Seri Üretim Yatlar İçin IMO III Tahrik Sistemi Sağlamayı Hedefliyor

Yeni nesil mtu Serisi 16V2000M97L motorlar, Nisan 2022'den itibaren entegre egzoz gazı arındırma sistemiyle birlikte satışa sunulacak. Yapılan bu entegrasyon, seri üretim yatların Emisyon Kontrol Alanları (ECA) olan Kuzey Amerika kıyıları, Karayipler ve Kuzey ve Bal-



tık Denizleri gibi koruma altındaki alanlarda yolculuk edebilmelerine olanak sağlayacak. Ayrıca, Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) ünitesi bulunan sistemlerin partikül ve nitrojen oksit emisyonları önemli ölçüde azalacak. IMO III tahrik sistemleri ilk kez bu sonbaharda teslim edilecek ve 2022'nin başından itibaren bir seri üretim yat üzerinde test edilecek. mtu 2000 Serisinin diğer motor çeşitleri ise IMO III standartlarına uygun kullanım için kademeli olarak sunulacak.

Bu kapsamda Bilgin Yat'ın ürettiği MY Tatiana, IMO III şartlarını karşılayan en yüksek ve güvenilir teknolojiye sahip mtu motorlu ilk yatardan biri oldu. Özel olarak ayarlanmış bir SCR sistemine sahip olan 2560 kW'lık mtu 4000 M03 Serisi'nden güç alan iki 16 silindireli motor, 19 knot'luk azami hıza çıkabildiği belirtildi.

### Rolls-Royce, 2023'ten İtibaren Seri Üretim Yatlar İçin mtu Hibrit Tahrik Sistemlerini Piyasaya Sürecektir

Rolls-Royce ilk olarak, mtu 2000 Serisi motorlar ve güç aktarma aksamı başına yaklaşık 1.000 ila 1.939 KW'lık bir aralığı kapsayacak değişken elektrik gücüyle seri üretim yatlar için hib-

rit çözümler sunacak. Sistem, yanmalı motorlara ek olarak elektrikli motor, şanzıman, batarya, kontrol ve izleme sistemleri ile diğer elektronik bileşenler de barındıracak. Rolls-Royce'un mtu serisi hibrit sistem konsepti, farklı gemi türleri ve boyutları için standartlaştırılmış bileşenler ve konseptler içeren modüler bir yapı kitinden oluşuyor. Bu hibrit sistem yatlar için sessiz, düşük titreşimli ve düşük emisyonlu seyir ile yüksek performans ve konfor açısından önemli avantajlar sağlıyor. Tamamen elektrikli çalıştırmada ise kükürt, nitrojen oksit ve partikül emisyonu oluşumunun önüne geçiliyor.

### Yatlara Yönelik mtu Motorları, Sürdürülebilir Yakıtlar İçin 2023 İtibarıyla Hazır Hale Geliyor

Yapılan geliştirmeler ile mtu 2000 ve 4000 Serisi yat motorlarının, 2023'ten itibaren e-dizel ve ikinci nesil biyoyakıtlar gibi sürdürülebilir EN 15940 yakıtları için onay alarak, iklim açısından nötr bir seyir sağlanmasına olanak tanıyacağı ifade ediliyor. Bu yakıtlara örnek olarak ise atıklardan karbon-nötr olarak üretilen, düşük emisyonlu, temiz ve verimli yanma sağlayan HVO (Hidrojenlenmiş Bitkisel Yağ) biyoyakıtı gösteriliyor. [boatbuilder.com](https://www.boatbuilder.com)

## Volvo Penta, DPI Aquamatic

**V**olvo Penta'nın ödüllü DPI Aquamatic kuyruk motoru artık üçlü kurulum olarak piyasada. Bu yeni kurulum, daha büyük teknelerin - deniz ticaret ve eğlence sektörlerinde - olağanüstü performansından ve güvenilirliğinden faydalanmasına ve mevcut tekneler için güç teklifini artırmasına olanak tanıyacak.

Volvo Penta 1959'da Aquamatic'i tanıttığında tekne endüstrisinde devrim yarattı. O zamandan beri Aquamatic, Duoprop, elektrikli direksiyon ve joystick gibi yeniliklerle sürekli olarak güncellendi. 2019'da Volvo Penta, benzersiz konfor ve manevra kabiliyetinin yanı sıra artırılmış performans ve azaltılmış bakım özelliklerine sahip en yeni nesil Aquamatic tahrikleri DPI'yi piyasaya sürdü. Şirket şimdi ödüllü DPI Aquamatic'i üçlü kurulumun tanıtılmasıyla daha geniş bir tekne yelpazesine taşıyor - bu, bunu 60 fit'e kadar daha büyük tekneler için uygun bir seçenek haline getiriyor.

Volvo Penta Ürün Müdürü Ingela Nordström, "Yeni üçlü DPI paketi-



mizde, DPI sürücülerinin sunduğu tüm özellikleri ve faydaları, daha düşük hizmet gereksinimlerinden eşsiz konfor ve manevra kabiliyetine kadar her şeyi deneyimlemeyi bekleyebilirsiniz" diyor. "Yani sadece mevcut filolar veya daha büyük tekneler için daha fazla güç sağlamakla kalmıyoruz, aynı zamanda DPI sürücülerinin tüm özelliklerini korumayı da başarıyoruz."

DPI paketi, sessiz ve yumuşak vites değiştirmenin yanı sıra düşük motor hızlarında kayma sağlayan

bir hidrolik kavramaya sahiptir, bu da daha düşük tekne hızlarında ilave manevra kabiliyeti ve daha yüksek konfor sağlar. Standart olarak sunulan elektrikli direksiyon ile birlikte joystick işlevi etkileyici bir şekilde hassastır. DPI Aquamatic ayrıca, güçlü akıntılar veya rüzgarlı koşullarda bile teknenin yönünü ve konumunu otomatik olarak koruyan Dinamik Konumlandırma Sistemi (DPS) seçeneğiyle birlikte gelir; bu, yanaşmaya hazırlanırken idealdir. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## Avrupa'daki İlk COVID Etki Araştırması, 2020'de Endüstri için Önümüzdeki Yıllarda İyimserlik Gösteriyor

**A**vrupa Tekne Endüstrisi, Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V. ve boot Düsseldorf tarafından yapılan ilk çalışma, COVID-19 salgını göz önüne alındığında 2020'de Avrupa'da eğlence amaçlı tekne endüstrisinin nasıl ilerlediğine dair benzersiz bir fikir veriyor. 20 Nisan'da Uluslararası Kahvaltı Toplantısı'nda sunulan ve şimdi yayınlanan çalışma,

2020'de sektör üzerinde karışık bir etkiyi giderecek şekilde, önümüzdeki yıllar için olumlu bir bakış açısını bazı net eğilimlerle gösteriyor. Almanya'daki Jade Üniversitesi Wilhelms-haven'den (Amelie Cesar & Natascha Zwenke) iki mezun tarafından yürütülen çalışma, Avrupa Tekne Endüstrisi, Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V. ve Düsseldorf tara-

findan desteklendi. Çalışma, 2020'deki salgının bir dizi temel göstergesi ve sektörün görünümü üzerindeki etkisini analiz ediyor. Yaz sezonunun sonunu takiben 2020 sonlarında ankete katılan EBI üyeliği kapsamındaki şirketlerin yanı sıra EBI'nin tam üyeleri arasında uzmanlarla yapılan röportajlara dayanmaktadır. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)

## Raymarine Rekor Satışları, Büyüme Planını ve Yeni Hamlesini Duyurdu

**D**eniz elektroniği markasının rekor büyümesi, teknoloji devi Teledyne tarafından satın alınmasıyla destekleniyor ve bu da markanın daha fazla yatırım yapmasına ve istikrar kazanmasına yol açıyor.

Raymarine, 2020'nin ikinci çeyreğinden bu yana ürün satışlarında sürekli bir artış bildirerek başarılı bir ticaret yılını daha duyurdu.

Şirketin küresel teknoloji devi Teledyne tarafından Mayıs 2021'de satın alınması, Raymarine'in dünyanın önde gelen deniz elektroniği markalarından biri olarak konumunu güçlendirdi. Satın alma işleminden altı ay sonra, Raymarine mühendisleri daha geniş bir grup içindeki teknolojileri daha fazla keşfedebildiler ve gelecekteki ürün tanımlarıyla bu fırsatların gerçekleştiğini gören bir yol haritası

geliştirebildiler. Sağlam ve istikrarlı bir kurumsal sahiplik yapısı ve yenilik ve büyüme için sağlam bir strateji ile, üst yönetim ekibi ek kaynakları yönetmek ve yürütmeyi etkin bir şekilde denetlemek için yeniden yapılandırılmıştır.

Raymarine'in Hampshire, Fareham'daki merkez ofisinde iki yeni üst düzey yöneticinin yakın zamanda seçilmesi, kurumsal güven ve yatırımın göstergesini yansıtıyor. Şirket, Peter Ingram'ı Pazarlama Başkan Yardımcısı ve Michelle Hildyard'ı Ürün Yönetimi ve İş Geliştirme Başkan Yardımcısı olarak atadı. Raymarine'de eskiden Geçici Genel Müdür



ve Finans Başkan Yardımcısı olan Ingram, markanın küresel stratejik pazarlama faaliyetini ilerletmek için Denizcilik sektöründeki 14 yıllık deneyimi masaya getiriyor.

Raymarine Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Gregoire Outters, "Şirket için çok heyecan verici bir

zaman" diyor. "Peter ve Michelle'i yeni üst düzey yönetim rolleri için tebrik etmenin yanı sıra, operasyonlarımıza şüphesiz yeni anlayışlar getirecek yeni işe alımları karşılamayı dört gözle bekliyoruz. Piyasadaki yeni ürünleri görmek için büyüme planımızı uygulamak için sabırsızlanıyorum." boatbuilder



## Gemi inşaa sektörü ve yan sanayisi dergisi

Sektöründe Türkiye'nin referans kaynağı olan **Tersane** dergisinde yer alarak hedef kitlenize mesajlarınızı ulaştırabilirsiniz.



[www.tersanedergisi.info](http://www.tersanedergisi.info)

0216 651 78 78



# EXPO SHIPPING EXPO MARITT İSTANBUL

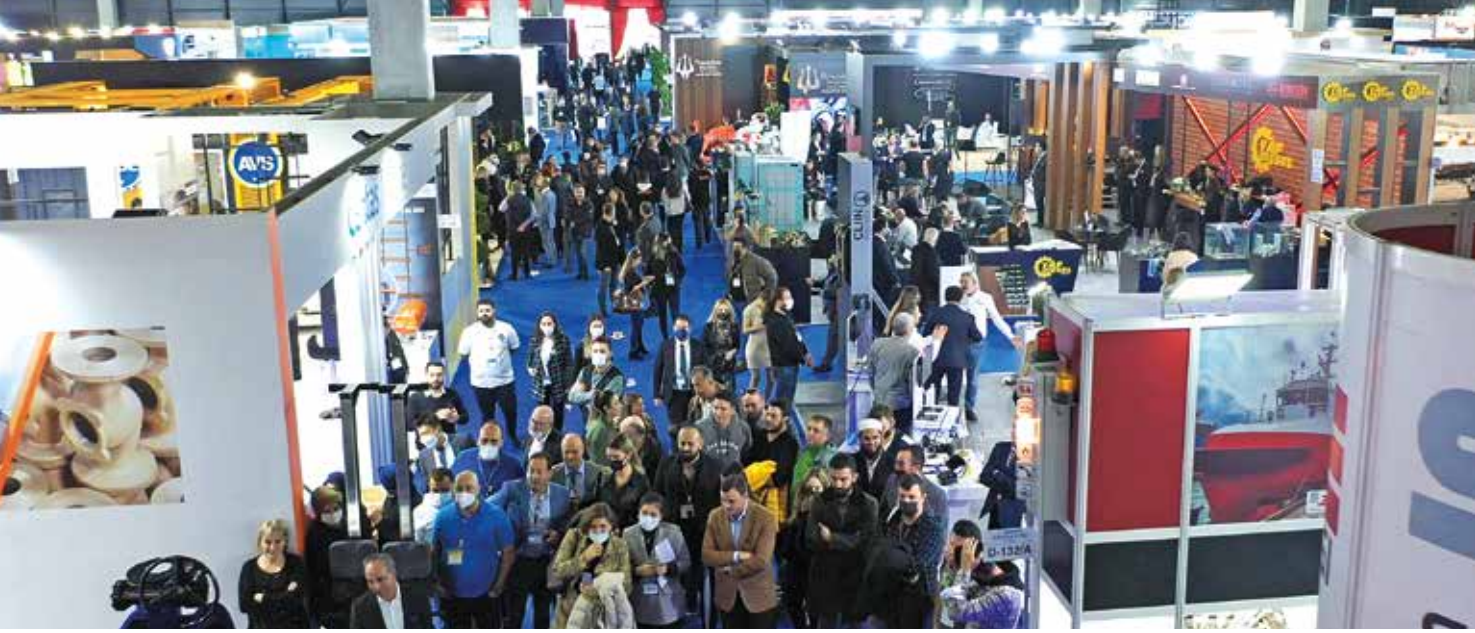
EXPO MARITT  
EXPO SHIPPING  
İSTANBUL

## 16'ncı kez Denizcilik Sektörünü Aynı Çatı Altında Buluşturdu

İMEAK Deniz Ticaret Odası adına düzenlenen Exposhipping İstanbul 16. Uluslararası Denizcilik Fuar & Konferansı, 30 Kasım-03 Aralık tarihleri arasında Viaport Marina Tuzla'da denizcilik sektörü profesyonellerini ağırladı. İMEAK Deniz Ticaret Odası adına Informa Markets tarafından düzenlenen Fuara, 153 katılımcı ve 35 ülkeden 476 marka katılım sağlarken, 54 ülkeden 6.389 kişi ziyaret etti.

**F**uarın açılış konuşmasını yapan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran; “İki buçuk yılın ardından denizcilik sektörünü Expomaritt Exposhipping İstanbul'da bir araya getirdik. Uluslararası ticaret oyun kuralla-

rının yeniden belirlendiği bu dönemde; son derece başarılı ve verimli geçen Expomaritt Exposhipping'in, İstanbul'u uluslararası bir gemi inşa merkezi haline getirme noktasında önemli katkıları olacağına yönelik inancım tam” dedi.



**Exposhopping Expomaritt İstanbul Fuar Direktörü  
Esin Aslıhan Göksel:**

**“SON YILLARIN EN BAŞARILI VE VERİMLİ FUARI”**

Exposhopping Expomaritt İstanbul Fuar Direktörü Esin Aslıhan Göksel, “Hepimize çok uzun gelen bir aranın ardından; Türk Gemi İnşa ve Yan Sanayimizi dünya denizcileri ile Viaport Marina Tuzla’da 4 gün süreyle aynı çatı altında bir araya getirdik. Bu yıl fuarımızda başta Almanya, İngiltere, Amerika, Hollanda, Danimarka, Çin, Norveç, Güney Kore, İtalya ve İspanya olmak üzere 36 ülkeden 153 katılımcı firmamız ve 476 markamız yer aldı. Katılımcı firmalarımız 2021 yılını geride bırakmakta olduğumuz şu günlerde pandemi koşullarına rağmen 54 ülkeden gelen uluslararası ziyaretçilerimiz ile önemli ticari iş birlikleri gerçekleştirdiler. Katılımcı ve ziyaretçilerimizden aldığımız geri bildirimler, Exposhopping Expomaritt İstanbul’un son yılların en verimli fuarı olduğuna işaret ediyor. Sektör adına çok mutluyuz. 2023 yılının bahar aylarında denizcilik sektörünü bu kez 10 bin m<sup>2</sup> alanda buluşturmak üzere şimdiden hazırlıklarımıza başladık.” dedi.



Göksel, başta İMEAK Deniz Ticaret Odası olmak üzere Exposhopping Expomaritt İstanbul’u destekleyen tüm sponsorlara, denizcilik sektörü profesyonellerine, katılımcılara, destekleyen kurum ve kuruluşlar ile medya partnerlerine teşekkür etti.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı  
Tamer Kıran:**

**“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN EN ÖNEMLİ FUARI”**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran açılış konuşmasında; “İki buçuk yılın ardından denizcilik sektörünü Expomaritt Exposhopping İstanbul’da bir araya getirdik. Uluslararası ticaret oyun kurallarının yeniden belirlendiği bu dönemde denizciliğimizi bir bütün olarak düşünüp her alanda geliştirmemiz gerekiyor. Ticaret filomuzu 50 milyon dwt’lara çıkarmamız ve tersanelerimizi son teknolojiyle donatmamız çok önemli. Odamızın da destek verdiği ve denizcilik sektörümüzün en önemli fuarı olan Expomaritt Exposhopping İstanbul, üyelerimizin ürün ve hizmetlerini tanıtmaları, marka bilinirliklerini artırmaları ve iş ağlarını geliştirmede önemli bir misyon üstleniyor. İMEAK DTO olarak başta Expomaritt Exposhopping İstanbul olmak üzere bu tür etkinlikleri çok önemsiyor, elimizden geldiğince destek veriyoruz. Pandemiye verdiğimiz zorunlu aradan sonra sektörümüzün yeniden yüz yüze bir araya gelmesi hepimize moral verdi ve güçlendirdi. Üyelerimiz mevcut ilişkilerini geliştirme ve yeni bağlantılar kurmada önemli fırsatlar yakaladı. Uluslararası ziyaretçi katılımı açısından da çok başarılı geçen Expomaritt Exposhopping’in, İstanbul’u uluslararası bir gemi inşa merkezi haline



getirme noktasında önemli katkıları olacağına yönelik inancım tamdır.” dedi.

Sektörün lider kurum ve dernek başkan ve yönetim kurulları da Expomaritt Exposhipping İstanbul'daydı. Fuarın açılış töreninde, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYİHB) Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, Türkiye İhracatçıları Meclisi(TİM) Başkan Vekili Başaran Bayrak, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın yan ısıra çok sayıda davetli, katılımcı, ziyaretçi ve basın mensupları hazır bulundu.

## Informa Markets Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu: “DÜNYA İLE REKABET EDECEK GÜCE SAHİBİZ”



Kısa süre içinde dünyada pek çok şeyin değiştiğini belirten Informa Markets Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu, “Küresel düzeyde halen yaşamakta olduğumuz pandemi, tedarik zincirinin devamlılığı için denizcilik sektörünün ne kadar hayati rol oynadığını bir

kez daha gösterdi. İnanıyor ve biliyoruz ki; Türk Gemi İnşa Sanayi, yüksek kaliteli iş gücü ve Avrupa standartlarında üretim kapasitesi ile yeni gemi inşa, gemi bakım-onarım ve savunma sanayi projelerinde dünyanın önde gelen denizcilik ülkeleriyle rekabet edecek güce sahip. Global denizcilik sektörünü tek çatı altında buluşturan Exposhipping Expomaritt İstanbul, bölgesinin en önemli ticaret ve pazarlama platformu olarak Türk Gemi İnşa ve Yan Sanayi sektörünün yeni pazarlarla buluşmasına ve rekabet gücünün artmasına hizmet etmeye devam edecek” dedi.

## Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar: “ÇOK DAHA İYİSİNİ YAPABİLECEĞİMİZİ BİLİYORUZ”

Açılışta yaptığı konuşmada Türk denizciliğinin marka olma yolunda hızla ilerlediğine dikkat çeken



Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Türk denizciliğinin kazandığı momentumun daha da gelişmesi için Bakanlık olarak politikalar geliştirmeye, yasal düzenlemeleri günün gereklerine uygun hale getirmeye devam ettiklerini ve çok daha iyisini yapabileceğimizi bildiklerini ifade etti.

## GYİHB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven: “FUARLAR DÜNYA EKONOMİSİ İÇİN ÇOK ÖNEMLİ”

Expomaritt Exposhipping İstanbul'un gerçekleşmesi noktasındaki desteği için İMEAK DTO'na teşekkür eden GYİHB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, Birlik olarak gerek ülkemizde gerekse yurtdışındaki fuarlara katılım konusuna büyük önem verdiklerini ve fuarların dünya ekonomisi açısından son derece etkin organizasyonlar olduğuna dikkat çekti.



## GİSBİR Başkanı Murat Kıran: “GEMİ İNŞA ALANINDA DÜNYADA SÖZ SAHİBİ BİR ÜLKEYİZ”

Expomaritt Exposhipping İstanbul fuar alanında görülen güzelliklerin, sektörün geldiği noktayı ortaya koyması bakımından çok önemli olduğunu ve bunu gururla söylediğini belirten GİSBİR Başkanı Murat Kıran ise “Son yıllarda gösterdiğimiz gelişim, gemi inşa alanında dünyada söz sahibi bir ülke olmamızı sağladı. Ben bir Tuzlalı olarak kendimi ev sahibi gibi görüyorum ve katılımlarınız için hepimize çok teşekkür ediyorum. Tuzla coğrafi olarak çok güzel konumda, burası bir fuar merkezi haline gelebilir. Bu anlamda emeği geçen herkese çok teşekkür ediyoruz.” dedi.



## FUARIN ARDINDAN ÖNEMLİ ETKİNLİKLERİN BAŞLIKLARI

### DENİZCİLİĞİN İNOVASYONU MARİNETALKS'TA KONUŞULDU

Exposhopping İstanbul, 16. Uluslararası Denizcilik Fuarı & Konferansı, denizcilik sektörünün ufkunu genişletecek etkinliklere de ev sahipliği yaptı. Fuar katılımcıları ve alanında uzman konukların sunumları ile "Marine Talks" sahnesinde sektöre dair son teknolojik gelişmeler paylaşırken, yeni ürün ve markalarını tanıttılar. 3 gün süren etkinlikte 16 konuşmacı bilgi ve deneyimlerini paylaştı.

### DENİZCİ KADINLAR EXPOMARİTT EXPOSHİPPİNG İSTANBUL'DA BULUŞTU

WISTA Türkiye ile Expomaritt Exposhopping İstanbul iş birliği ile fuarın son gününde geleneksel olarak düzenlenen "Denizci Kadınlar Kahvaltısı" etkinliğinde denizcilik sektöründe çalışan kadınlar buluştu. Etkinlikte konuşan WISTA Türkiye Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Suzan Atasoy, sektör çalışanlarını aynı çatı altında bir araya getirmeyi amaçladıklarını ifade etti ve WISTA Türkiye'nin denizcilik eğitimi alan kız öğrencilere eğitimleri süresince burs imkanı sağlayarak destek olduğunu kaydetti.

### KATILIMCI VE ZİYARETÇİLERİN SAĞLIĞI ETKİNLİĞİN ODAĞINDAYDI

Exposhopping Expomaritt İstanbul Fuarı'na hem katılımcılar hem ziyaretçiler, HES kodu ve maske ile giriş yaptılar. Fuarda, ülkemizin uyguladığı önlemlere ek olarak

dünyanın en büyük etkinlik organizatörü Informa Markets tarafından geliştirilen 'Temizlik ve Hijyen', 'Fiziksel Mesafe' ile 'Tespit ve Koruma'yı kapsayan AllSecure Standartları uygulanarak, sağlıklı ve güvenli bir fuar ortamı sunuldu. [BoatBuilder](#)





# ERKA



Kaldırma ve Taşıma Ekipmanları Üreticisi ERKA Makine Genel Müdürü **Erdoghan Kaya:**

## “Yenilikçi, Akılcı, İlkeli, Çevreye ve İnsana Saygılı, Sorumlu, Yaklaşımla Sektörde Aranan Firma Olma Hedefindeyiz”

ERKA makine Genel Müdürü Erdoghan Kaya, firmaları, üretim kapasiteleri, iç ve dış pazar çalışmaları ile tersanelerde atıl durumdaki ekipmanlar için geliştirdikleri çözümleri BoatBuilder dergimizin okurları için paylaştı.

### Erdoghan bey önce sizi ve firmanızı tanıyabilir miyiz?

1977 Van doğumluyum. Uzun yıllardır Konya’da ikamet etmekteyim. Evliyim ve iki çocuğum var.

Konya’da Hidrolik makine imalat işi yapmaktayız. Butik makine imalatı yapıyoruz diyebiliriz. Aile işletmesi olarak çalışıyoruz.

Denizcilik ve Enerji sektörü ile yakından çalışıyoruz. Biz 2010 yılın-

dan beri hidrolik makine üretim sektörü içerisindeyiz. Başlangıçtan bu yana sürekli yenilikçi, AR-GE yönelimli ihtiyaca göre çözüm üretime odaklı, endüstriyel makine imalatı ile ilgilendik.

Bu işin okulu niteliğindeki iş yerinde çalışan olarak başlayıp ortak işletme kurup nihayetinde 2015 yılında kedi işletmemizi kurduk. Bir KOBİ aile işletmesi olarak devam etmekteyiz.

### Üretim planlamanız nasıl oluyor ve ürün gruplarınız nelerdir?

Ürettiğimiz ürünler ihtiyaca özel ürünler olup bir standart ürün skalası ile teklif ettiğimiz ürünler değildir. Genellikle yerli ve millilik oranını en yüksekte tutmaya çalışırız. Ürünlerimiz klasli olup çeşitli sertifika kuruluşlarınca onaylı ürünlerdir. Biz “tasarlayan-satan-üreten” bir zincir

oluşturduk. Kaldırma ve taşıma ekipmanlarında endüstriyel çözüm odaklı olduğumuz için önce sorunu anlayıp, çözümü tasarlayıp, projeyi oluşturup, müşteri ile anlaşılıp, satış yapıp üretiyoruz. Kalite ve satış sonrası hizmette ve fiyatta Avrupa firmalarından daha önde gelebilecek durumdayız.

Gemi vinçlerinde 1 ton'dan 75 tona, Tekne taşıyıcılarında 1 ton'dan 75 tona, Ağır hizmet Transporterlarda 50 ton'dan 500 tona, Tersane Marina vinçlerinde 250 Tona kadar üretim yapıyoruz. Deniz ve tersane sorunları ve ihtiyaçlarını bildiğimiz için ürünlerimizi bu şartlara uygun olarak tasarlayıp, imal ediyoruz. Kullanılan hammaddenin boyaya civatadan kaynak teli ve yöntemine kadar her aşamada marin ekipmanın, deniz ve tersane şartlarına uygun olmasına son derece dikkat ediyoruz. Denizcilik fuarlarını takip ediyor; sektördeki gelişmeleri yakından izliyoruz. Butik çalışan bir firma olduğumuz için bu gelişmeleri, talep ve önerileri hemen üretimde uygulamaya geçebiliyoruz. Tavsiyeleri dikkate alıyor, sektör öncülerinin ihtiyaç ve sorunlarını yakından inceliyoruz.

### Üretim kapasiteniz ve yurt içi yurtdışı satış portföyünüz hakkında bilgi alabilir miyiz?

Kapasitemiz Konya Ticaret Odasından alınan raporda da belirtildiği gibi yıllık Gemi vinci ortalama 25 ton'luk vinç olarak 96 adet/yıl, Transporter için 10 adet/yıl, taşıyıcı 25 adet /yıl gibi bir kapasiteye sahibiz. Müşterilerimizin %90'lık gurubu



direkt yurt içi firmalar, Tersaneler, Denizcilik ve Sanayi Dalgıçlığı firmaları ile Balıkçılık firmalarıdır. Tersaneler ile dolaylı ihracat dediğimiz yöntem ile yurt dışına ürünlerimiz gitmektedir. Bu yöntemle satılan ürünümüz için tersane adına yurtdışına servis hizmeti de veriyoruz. Birkaç ülkeye, Afrika ülkeleri mesela Somali'ye direkt ihraç ettiğimiz ürünlerimiz var, İsrail ve İspanya'ya da ihracatımız bulunuyor.

### Tersanelerdeki bakımsız, arızalı atıl durumdaki ekipmanlar için çözüm geliştirdiniz mi?

Yeni ürün üretip satmak ticari olarak her firmanın hedefi arasındadır hatta temel hedeftir. Ancak, biz sektörde tersanelerde atıl durumda bulunan bir çok makine ve ekipman görüyoruz, genelde arızalı, bakımı

masraflı vs. sebeplerle. Biz bunları ekonomiye ve kullanıma kazandırmayı da hedefimize koyduk. Bu yöntemle hem ilgili firma hem ülke ekonomisine kazandırmaya çalışıyoruz. Bu şekilde birçok makineyi hurdadan alıp, hizmete geri kazanılmasını sağladık. Böyle bir hizmet verdiğimizde burada aktarmak isteriz. Zira hem ülke olarak hem kurumsal, bireysel olarak tasarruf ve bu şekilde kazanım yapmak zorundayız.

### Son olarak ne söylemek istersiniz?

Tüm gayretimizle; Yenilikçi, akılcı, ilkeli, çevreye ve insana saygılı, sorumlu, yaklaşımla sektörde aranan firma olma hedefindeyiz.

Tedarikçilerimiz, üretim ortaklarımız ve tüm ekibimizle bunun gayretindeyiz. Bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. [boatbuilder.com](http://boatbuilder.com)



ERKA 200TT TRANSPORTER

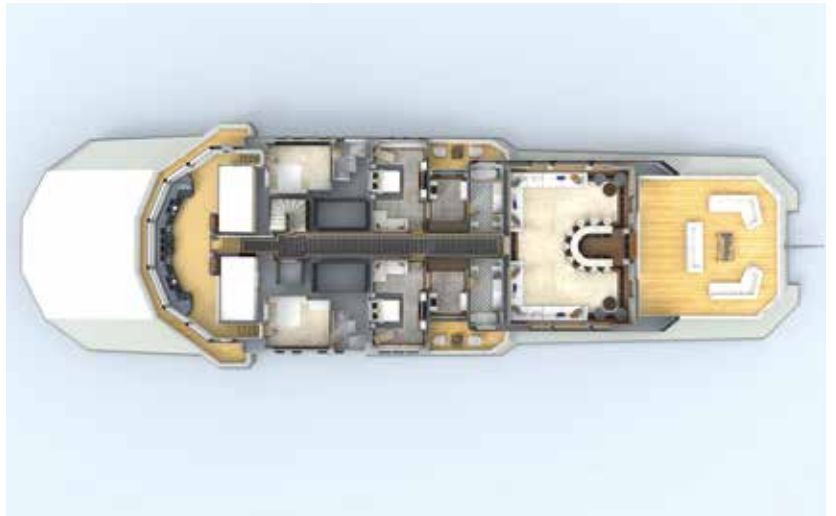
## Tasarımcı Abdülbaki Şenol'dan 90 metre Yat

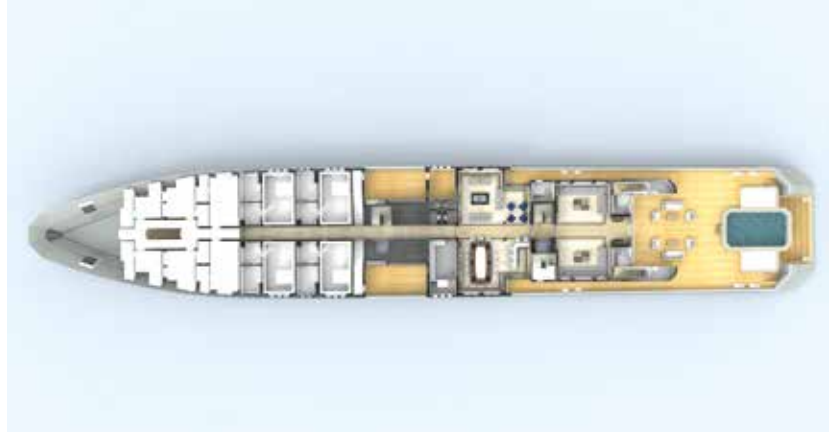


# EXPLORER YACHT

Tasarımcı Abdülbaki Şenol 10 yıl önce tasarladığı 90 m. Explorer Yatı daha modern çizgilerle revize ederek güncelledi.

**A**bdülbaki Şenol okurlarımız için süper yacht "Explorer" için şu bilgileri paylaştı: "Bu tasarıma 10 yıl önce başladığımda ana fikrim şuydu; Büyük misafir gruplarına ev sahipliği yaparken ya da özellikle kiralamalarda kabinleri, bir yolcu gemisi süitünde olduğu gibi konukların sadece ortak alanlarda değil, aynı zamanda odalarında da çok rahat bir şekilde zamanlarını geçirmelerini sağlamak için kullanışlı ve konforlu olacak şekilde tasarlamaktı. Bunun bir sonucu olarak, her biri kendi sabit balkonuna sahip, daha fazla gün ışığının





iç mekâna girmesine ve dış manzaranın daha iyi görülmesine izin veren yüksek pencerelerle donatılmış 4 adet VIP kabini yerleştirebildim.

Bu kabinler, klasik şekilde ana güverte veya alt güverte değil, üst güverte ve köprü güvertesindedir ve konuklara farklı bir deneyim sunar.

Böylece, özellikle kiralamalarda, konukların gizlilik çerçevesinde çok daha iyi zaman geçirebilmeleri sağlanacaktır.

Buna ek olarak, yüksek tavanlı ve içinde sahibinin kabinini çok daha muhteşem hale getirmek için yeterli büyüklükte bir ofis ve oturma alanı ve sadece sahibinin erişebileceği bir jakuzi ve güneşlenme alanı olan bir konsept hedefledim.

O gün yaptığım dış tasarım oval ve

EXPLORER YACHT'IN ÖZELLİKLERİ:	
Yacht Type	: Explorer Yacht
Exterior & Interior Designer	: Abdulkaki Şenol
Length Overall	: 90 m.
Beam	: 15 m.
Draft (max)	: 4.00 m.
Cruising Speed	: 15.00 knots
Hull Material	: Steel
Superstructure	: Aluminium
Guests Sleeping	: 18
Crew	: 28

yuvarlak çizgilerle klasik bir tasarımdı, bugün sunduğum tasarım çok daha modern, keskin ve açısız çizgilere

sahip. Yat ayrıca ana katta 4 konuk kabini ile toplam 18 kişiyi çok rahat bir şekilde ağırlayabilir.” [boatbuilder](#)

# ALBO MARINE Jeneratörleri

**A**lbo Marine jeneratörleri, tüm tekne ve yat kullanıcılarının talepleri doğrultusunda, kaliteli, yüksek performanslı, uzun ömürlü ve düşük yakıt tüketimine sahiptir. Jeneratörlerin gücü ve yüksek performansı, su soğutmalı Kubota motorlarından gelmektedir. Bunun yanı sıra, Albo Marine jeneratörleri ses izolasyonu ve vibrasyon önleyici sistemleri sayesinde çok düşük gürültü seviyesine sahiptir, sessiz ve konforlu çalışır.

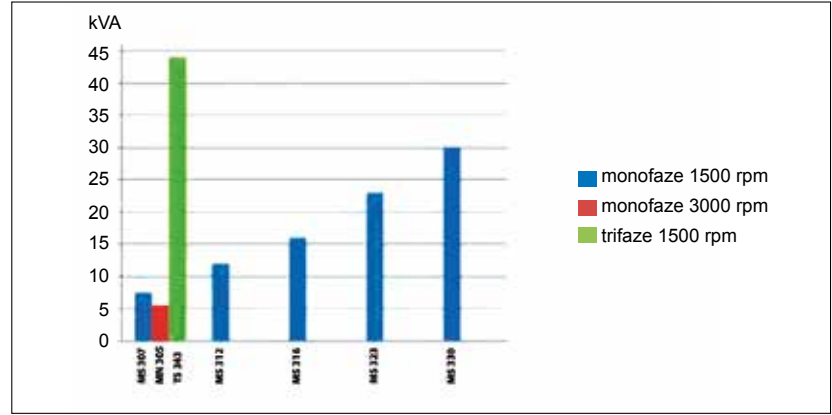
Albo Marine, 5,5 kVA ile 43 kVA arasında, uzun senelerin bilgi birikimi ve en son teknoloji ile donanmış olarak yaygın servis ağına sahiptir, ve uzun senelerden bu yana denizcilik sektörüne hizmet etmeye devam etmektedir. Lütfen 43 kVA üstü talepleriniz için bizimle temasa geçiniz.

## KONTROL PANELLERİ

Manuel olarak çalışan analog uzaktan kumanda paneli çalıştırma ve durdurma anahtarı, yağ basınç göstergesi, sıcaklık göstergesi, DC voltaj göstergesi gibi göstergelere sahiptir.

Jeneratörün üzerindeki elektronik panel, yağ basıncı, ısı seviyesi, akü seviyesi, düşük yakıt seviyesi gibi olumsuz çalışma koşullarında uyarı verir. Çalıştırma ve durdurma düğmeleri üzerinde mevcuttur. [boatbuilder.com.tr](http://boatbuilder.com.tr)

## Model Güç Çizelgesi



MS 323		MS 330		TS 343	
Power	18 kW / 23 kVA   19 kW / 24 kVA	24 kW / 30 kVA   25 kW / 31 kVA	Güç	34 kW / 43 kVA   35 kW / 44 kVA	
Frequency	50 Hz.   60 Hz	50 Hz.   60 Hz	Frekans	50 Hz.   60 Hz	
Round / min	1500 rpm   1800 rpm	1500 rpm   1800 rpm	Devir / dakika	1500 rpm   1800 rpm	
Voltage	230 V   240 V	230 V   240 V	Voltaj	400 V   480 V	
Phase	Single Phase	Single Phase	Faz	Trifaze	
Engine	Kubota V 2403 M BG	Kubota V 3300 BG	Motor	Kubota V 3800 DIT BG	
Starting	Electric	Electric	Çalıştırma	Elektrikli	
Cooling engine	Heat exchanger	Heat exchanger	Soğutma	Eşanjörlü	
Fuel consumption on load	6,2 L/h	8,4 L/h	Yük halinde yakıt tüketimi	9,4 L/h	
Noise level @ 7 mt	59 db(a)	59 db(a)	Gürültü seviyesi @ 7 mt	59 db(a)	
Dimension ( with canopy )	1475 x 695 x 765 mm	1660 x 740 x 840 mm	Ölçüler ( Yalıtım kutulu )	1670 x 750 x 900 mm	
Weight ( with canopy )	535 kg	701 kg	Ağırlık ( Yalıtım kutulu )	730 kg	



# YAT VE TEKNE İMALAT SEKTÖRÜ DERGİSİ

2007 yılından günümüze, yat ve tekne imalat sanayimizin markaları, ürünleri, yeni teknolojiler, teknik makaleler, kanaat önderlerinin görüşleri, yöneticilerin söyleşileri, uzmanların bilgi paylaşımı **Boatbuilder Türkiye** dergisiyle basılı ve dijital olarak **46 bin** profesyonel okura ulaşıyor.



 [facebook.com/BoatbuilderTurkiye](https://www.facebook.com/BoatbuilderTurkiye)

 [twitter.com/Boatbuilder\\_Tur](https://twitter.com/Boatbuilder_Tur)

 <https://www.linkedin.com/showcase/boat-builder-turkiye-dergisi/>

Tel: +90 216 651 7878 • Fax: +90 216 651 7898 • [info@b2bmedya.com](mailto:info@b2bmedya.com)

[www.boatbuilderturkey.com](http://www.boatbuilderturkey.com)

# Abone Formu



Yılda 12 Sayı

1 yıllık: 215 TL.

2 yıllık: 410 TL.



Yılda 12 Sayı

1 yıllık: 215 TL.

2 yıllık: 410 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 100 TL.

2 yıllık: 175 TL.



Yılda 8 Sayı

1 yıllık: 140 TL.

2 yıllık: 250 TL.



Yılda 8 Sayı

1 yıllık: 140 TL.

2 yıllık: 250 TL.



Yılda 4 Sayı

1 yıllık: 65 TL.

2 yıllık: 90 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 100 TL.

2 yıllık: 175 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 100 TL.

2 yıllık: 175 TL.



Yılda 4 Sayı

1 yıllık: 65 TL.

2 yıllık: 90 TL.



Yılda 6 Sayı

1 yıllık: 100 TL.

2 yıllık: 175 TL.

Adı Soyadı: .....

Firma Adı : .....

Adresi : .....

..... Posta kodu: .....

Tel: ..... Fax: ..... E-posta(\*): .....

(\*) E-bültenlerimizi takip edebilmek için E-posta adresinizi yazmayı unutmayın.

Lütfen faturayı ..... V.D. .... no'lu hesaba kesiniz.

..... TL. abone bedelini işaretlediğim banka hesabınıza havale ettim.

İş Bankası Koşuyolu Şubesi - TR23 0006 4000 0011 1700 5891 42 nolu Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş. hesabı

Garanti Bankası Koşuyolu Şubesi - TR64 0006 2001 0160 0006 2975 49 nolu Teknik Sektör Yayıncılığı A.Ş. hesabı

Kredi kartı ile ödeme yapmak istiyorum. (Kredi kartı talimat formu e-posta adresinize veya faksınıza gönderilecektir)

Tarih: ..... İmza: .....

- Aboneliğini herhangi bir nedenden dolayı sürdürmek istemeyen okurların cayma hakkı bulunmaktadır.
- Öğrenci aboneliği % 50 indirimlidir.
- Fiyatlar 31 Aralık 2022 tarihine kadar geçerlidir.

ONLINE FORM İÇİN  
www.b2bmedya.com



# İş dünyası için; Bağımsız, tarafsız, güvenilir yayıncılık...

İş dünyasının, markaları, ürünleri, yeni teknolojiler,  
teknik makaleler, kanaat önderlerinin görüşleri,  
yöneticilerin söyleşileri, akademisyenler **B2B Medya**  
dergileri ile basılı ve dijital olarak **920 bin** profesyonel  
okura ulaşıyor.

**B2B**  
m e d y a



dergi • web • mobil

[www.b2bmedya.com](http://www.b2bmedya.com)

 /b2bmedya

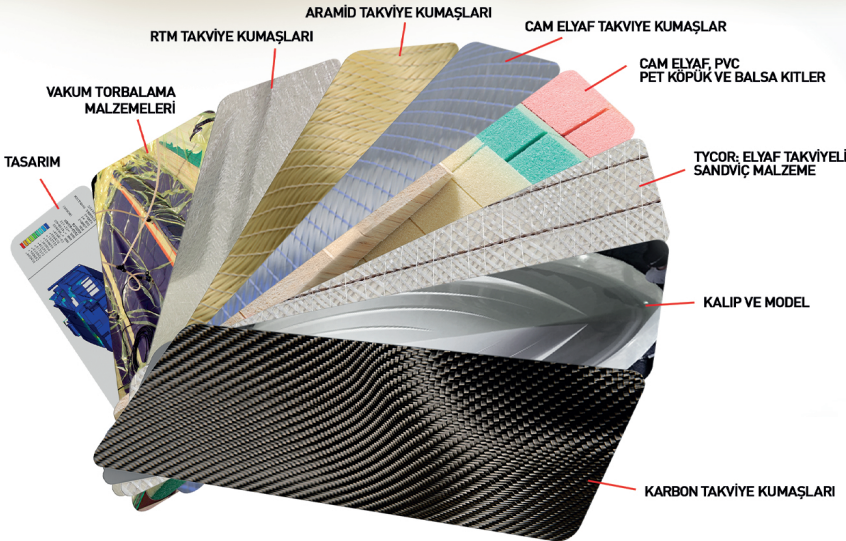
 /b2bmedya

 /company/b2bmedya

Tel: +90 216 651 7878 • Fax: +90 216 651 7898 • [info@b2bmedya.com](mailto:info@b2bmedya.com)

# GÜVENİLİR BİR ÇÖZÜM ORTAĞI SİZE GÜÇ VERİR

Tasarımdan seri üretime tüm kompozit ihtiyaçlarınız için  
yanınızdayız!



## TEKNE İMALATINDA KALİTE VE ÜST DÜZEY PERFORMANS ÇÖZÜMLERİ

ISO kalite belgeli METYX Composites,  
üstün mukavemet, hafiflik ve mükemmel  
direnci sağlayan performans odaklı  
kumaşları ve üretim süreçlerinizi  
hızlandırarak rekabet avantajı sağlayan  
çözümleri ile her zaman yanınızda...

